

# GR 340

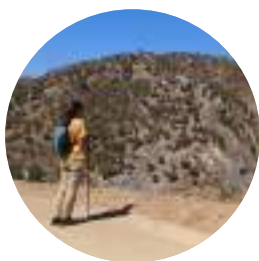
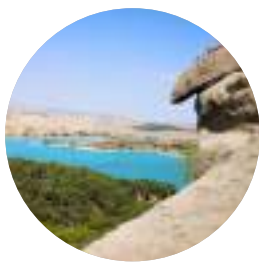
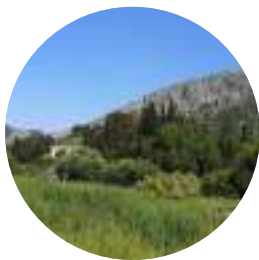
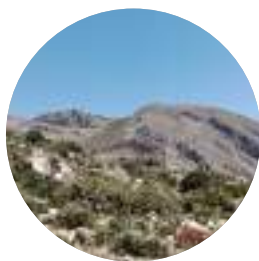
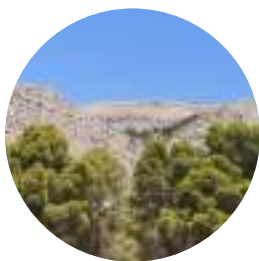
## CAMINO GEOLÓGICO MALACITANO

## ANDALUCÍA



Diputación Provincial  
de Málaga





# **CAMINO GEOLÓGICO MALACITANO**

## **Topoguía del GR 340**



© **EDICIÓN Y COORDINACIÓN:**

**Diputación de Málaga**

Equipo Gran Senda de Málaga

C/ Pacífico, 54 - Edificio A

29004 Málaga

**DIRECCIÓN:**

Juan José López

**COORDINACIÓN:**

Marina Gámez

**REDACCIÓN DE TEXTOS:**

**Etapas:** Jon Sanz

**Generales:** Inmaculada Reina

**Apartado de geología:** José Manuel García

**CARTOGRAFÍA:**

Manuel Perujo y Álvaro Domínguez. *Ronda Cartográfica*

**REVISIÓN Y EDICIÓN:**

Rafael Flores. *RF Natura*

**DISEÑO GRÁFICO Y MAQUETACIÓN:**

Álvaro Sedeño

**FOTOGRAFÍAS:**

La gran mayoría de las fotografías recogidas en la guía corresponden a la base de datos de la Diputación Provincial de Málaga. **Otros autores:** Rafael Flores, Jesús Ponce, Miguel Ángel Mateos, Inmaculada Reina, Jon Sanz y José Manuel García.

**PRIMERA EDICIÓN:** noviembre, 2023

**EDICIÓN NO VENAL**

**DEP. LEGAL:** MA 147-2024





# Índice

|                                                                                                      |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Prólogo.</b> Presidente Diputación Málaga ....                                                    | 9   |
| <b>Presentación.</b> Diputado de Medio ambiente,<br>Turismo interior, Cambio climático y Deportes .. | 11  |
| <b>CÓMO USAR LA GUÍA</b> .....                                                                       | 13  |
| El senderismo .....                                                                                  | 14  |
| Senderos homologados .....                                                                           | 14  |
| Señalización básica .....                                                                            | 16  |
| Recomendaciones .....                                                                                | 17  |
| Preparación del itinerario .....                                                                     | 17  |
| Equipamiento individual .....                                                                        | 17  |
| A tener en cuenta .....                                                                              | 18  |
| ¿Qué es el MIDE? .....                                                                               | 19  |
| ¿Qué es el SIDIF? .....                                                                              | 20  |
| <b>¿POR QUÉ CAMINO GEOLÓGICO<br/>MALACITANO?</b> .....                                               | 22  |
| <b>LAS ETAPAS</b> .....                                                                              | 47  |
| Etp. 1. Pizarra - Álorá .....                                                                        | 49  |
| Etp. 2. Álorá - Valle de Abdalajís .....                                                             | 63  |
| Etp. 3. Valle de Abdalajís - Sillón del Rey ...                                                      | 77  |
| Etp. 4. Sillón del Rey - Campillos .....                                                             | 95  |
| Etp. 5. Campillos - Teba .....                                                                       | 109 |
| Etp. 6. Ardales - cortijo Nuevo .....                                                                | 121 |
| Etp. 7. Ardales - Carratraca .....                                                                   | 131 |
| Etp. 8. Carratraca - Casarabonela .....                                                              | 145 |
| Etp. 9. Casarabonela - Pizarra .....                                                                 | 159 |
| <b>LOS MUNICIPIOS DEL CAMINO<br/>GEOLÓGICO MALACITANO</b> .....                                      | 171 |
| Pizarra .....                                                                                        | 172 |
| Álorá .....                                                                                          | 173 |
| Valle de Abdalajís .....                                                                             | 174 |
| Campillos .....                                                                                      | 176 |
| Teba .....                                                                                           | 178 |
| Ardales .....                                                                                        | 179 |
| Carratraca .....                                                                                     | 181 |
| Casarabonela .....                                                                                   | 182 |
| Cártama .....                                                                                        | 184 |
| Coín .....                                                                                           | 185 |



# Prólogo



El **camino Geológico Malacitano GR 340**, aunque enmarcado en el proyecto provincial de la Gran Senda de Málaga, tiene identidad propia. Esta infraestructura que alcanza los casi 150 kilómetros nos permite adentrarnos en un total de 9 municipios repartidos por 3 comarcas: Valle del Guadalhorce, Guadalteba y sierra de las Nieves. El recorrido te sumergirá en una experiencia incomparable de exploración geológica y belleza natural.

Nuestra provincia es uno de los territorios más interesantes de la península Ibérica desde el punto de vista geológico. La Delegación de Medio Ambiente, Turismo Interior y Cambio Climático de la Diputación de Málaga, tiene como uno de sus objetivos la puesta en valor de los recursos del territorio. En este sentido se publicó en marzo de 2020 un mapa con 115 lugares de interés geológico malagueños. El camino Geológico Malacitano, GR-340, va un paso más allá. Este nuevo sendero de Gran Recorrido, propone un itinerario que nos permitirá conocer parte de estos recursos.

Esta topoguía continúa con las ediciones monográficas publicadas hasta ahora, que hacen referencia a diferentes ámbitos naturales (aves, mariposas diurnas, orquídeas, mamíferos o reptiles y anfibios entre otras) ofreciendo el punto de vista divulgativo de la geología.

El proyecto, desarrolla la promoción de nuestros encantos naturales y municipios a través de iniciativas respetuosas con el entorno así como sostenibles, siendo una herramienta más para la lucha contra el despoblamiento.

Prepárate para descubrir la profunda historia que se esconde bajo nuestra provincia mientras caminas por senderos ancestrales, rodeados de formaciones rocosas únicas y paisajes diferenciadores. El camino Geológico Malacitano te invita a una aventura a través de millones de años de evolución geológica en la que podrás disfrutar de nuestra provincia de una manera diferente.

*José Francisco Salado Escaño*

PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN  
PROVINCIAL DE MÁLAGA



# Presentación



La topoguía que tienes en las manos es una herramienta que la Diputación Provincial de Málaga a través de la Delegación de Medio Ambiente, Turismo Interior y Cambio Climático ha desarrollado con el objetivo de complementar el **camino Geológico Malacitano GR-340**. Un sendero extraordinario que recorre el corazón malagueño, desde Pizarra hasta el impresionante cañón de El Chorro, pasando por Valle de Abdalajís, Campillos, Teba, Ardales, Carratraca y Casarabonela.

Estamos ante una publicación que se pone a la disposición de las personas que practican senderismo, especialmente de aquellas amantes de la geología, y que le permitirá planear la actividad deportiva para así disfrutarla al máximo.

Las etapas que conforman el GR-340 camino Geológico Malacitano poseen diferentes grados de dificultad (MIDE - SIDIF) lo que permite que, gracias a esta topoguía, los usuarios puedan planificar el recorrido conociendo lo que más tarde acaecerá en el sendero.

En esta ocasión, y como no puede ser de otra manera en una ruta geológica, se pretende poner en valor aquellos enclaves geológicos de las comarcas de Guadalhorce, Guadalteba y la sierra de las Nieves por las que transcurre este recorrido. Lagunas, gargantas, tajos o cuevas configuran el paisaje lleno de recuerdos con un gran atractivo que nos invitan a leer la naturaleza poniendo el foco en los georecursos.

Confiamos que tanto el camino Geológico Malacitano, como la topoguía monográfica de la misma, harán que disfruten tanto los residentes de nuestra provincia como los visitantes, contemplando y confirmando que la riqueza geológica malagueña va más allá de aquellos elementos popularmente conocidos.

El objetivo no es solo llevarte a lugares singulares de la provincia, sino también proporcionarte una comprensión de la geología que define esta región. Ya seas una persona aficionada a la geología, profesional en la materia o amante de la naturaleza curioso, el camino Geológico Malacitano te brindará una experiencia enriquecedora y única que te dejará con un profundo aprecio por la tierra bajo tus pies.

Acompáñanos, cálzate las botas de senderismo y prepárate para un recorrido que te llevará a través del tiempo y la geología, un viaje que solo el "GR 340 camino Geológico Malacitano" puede ofrecerte. ¡Vamos a empezar esta emocionante aventura juntos!

*Cristóbal Ortega Urbano*

DIPUTADO DELEGADO DE  
MEDIO AMBIENTE, TURISMO INTERIOR,  
CAMBIO CLIMÁTICO Y DEPORTES



## CÓMO USAR LA GUÍA

**L**a estructura de la guía es de fácil comprensión. Aporta toda la información de interés para las personas senderistas, desde los capítulos introductorios dedicados a los senderos y a la práctica del senderismo, hasta los geográficos, en los que se relacionan las características naturales más destacables pasando por descripciones geológicas de la zona.

El Camino Geológico Malacitano se ha estructurado a través de 9 etapas de diferentes longitudes, diferente tiempo estimado de duración y diferente dificultades, para que cada etapa pueda disfrutarse de manera diferente. La guía ofrece en unas sencillas fichas datos de sumo interés como la longitud total del tramo, expresado en kilómetros, el tiempo estimado de marcha, metros de subida y bajada junto con el perfil de cada una de las etapas.

Los parámetros relacionados con el esfuerzo, dificultad y orientación, se ajustan a los preceptos del método MIDE y del novedoso SIDIF, ambos con un capítulo propio para mayor comprensión de los mismos. Para un mayor conocimiento del terreno que vamos a pisar, aportamos información relacionada con el porcentaje del tipo de vías con tramos de asfalto o cemento y pista y caminos, tanto en porcentajes como en metros totales.

Se han incluido recomendaciones de cuando es la mejor época para efectuar las rutas, así como algunos hitos intermedios del camino ordenados cronológicamente con las coordenadas, alturas y distancias desde el origen. En cuanto a la cartografía, nombramos los mapas 1:25.000 del ING (Instituto Geográfico Nacional).

Antes de pasar a la narración por menorizada del tramo, se presenta una síntesis de los aspectos más relevantes, aunque también hemos incluido cuadros resumen con información que creemos puede ser interesante para la persona senderista.



## EL SENDERISMO

El senderismo es una actividad deportiva que se desarrolla en el medio natural, y que consiste en recorrer territorios a través de senderos. La práctica del senderismo permite la recuperación y el mantenimiento de vía pecuarias y caminos públicos. Un deporte no competitivo que se puede practicar sólo o en compañía, en la montaña, en zonas rurales y también en las ciudades.

## SENDEROS HOMOLOGADOS

Un sendero homologado es una instalación deportiva que se desarrolla preferentemente por caminos tradicionales y en el medio natural, identificada por las marcas propias de la FEDME.

Son itinerarios destinados al tránsito a pie, señalizados con balizas y pinturas que nos indican el camino a seguir. Existen tres tipos de senderos homologados:

**Senderos de Gran Recorrido (GR)** Recorridos de más de 50 kilómetros. Cuando coinciden con senderos internacionales incluyen la letra E.



Los senderos de gran recorrido (GR) están diseñados de tal manera que pasan o se acercan a poblaciones donde aprovisionarse o alojarse, lo que permite no llevar gran peso durante el recorrido. Están señalizados con los colores blanco y rojo.

**Senderos de Pequeño recorrido (PR)** Miden entre 10 Km y 50 Km. Pueden ser circulares por lo que empiezan y finalizan en el mismo punto.





Están diseñados para que puedan realizarse en excursiones de media jornada, una jornada o un fin de semana. Se señalizan con los colores blanco y amarillo.

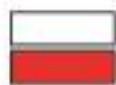
**Sederos Locales (SL)** Miden menos de 10 Km. Son senderos cuyo trazado se desarrolla en su totalidad dentro de un mismo municipio. Se señala con los colores blanco y verde.

## SL-A 213

Son una buena opción para familias con niños pequeños, para quien quiera iniciarse muy poquito a poco en el senderismo o simplemente para quienes quieran realizar trayectos más sencillos, ya que no se requiere de conocimientos técnicos para su realización.

Cualquier persona puede hacer uso de los senderos GR, PR o SL, sin necesidad de estar federado o pertenecer a ningún club deportivo. La práctica de senderismo puede ir anexada a otras aficiones como la fotografía, la pintura o la observación de flora y fauna. Es complicado extraviarse debido a que los caminos están señalizados mediante balizas o pintura. Los recorridos pueden hacerse hacia un sentido u otro. En ocasiones y siempre señalizado, pueden aparecer desviaciones que acceden a puntos de especial interés (monumentos, miradores...).

### • SEÑALIZACIÓN BÁSICA



CONTINUIDAD  
DE SENDERO



CAMBIO DE  
DIRECCIÓN



DIRECCIÓN  
EQUIVOCADA



MARCAS CONOCENCIA  
GR Y PR



MARCAS CONOCENCIA  
GR, PR Y SL

## RECOMENDACIONES

### • PREPARACIÓN DEL ITINERARIO

- ✓ Recopilar información de la zona.
- ✓ Tramitar entre otros documentos, los permisos de paso si es una zona restringida o privada, de acampada, reservas de refugios y otros alojamientos.
- ✓ Estudiar como desplazarse al punto de inicio del sendero y como regresar del punto final en caso que sea necesario.
- ✓ Estudiar con detalle el recorrido sobre el mapa, así como las condiciones atmosféricas y el horario.
- ✓ Cerciorarnos de que contamos con los conocimientos técnicos y la capacidad física para llevar a cabo el itinerario que hemos elegido.
- ✓ Comprobar si existen puntos conflictivos en el recorrido y tomar las medidas de precaución necesarias.
- ✓ Equipamiento individual.

### EQUIPAMIENTO INDIVIDUAL

De entre los elementos que componen el equipo material personal del senderista cabe destacar la topoguía, el calzado de trekking (tipo bota o zapato), la mochila, la gorra, la crema solar, la cantimplora y comida rica en azúcar e hidratos de carbono y suficiente agua. Habrá que añadir un paraguas pequeño, un chubasquero o similar y ropa de recambio por si el tiempo es inestable. Si se estima que nos pueda caer la noche no debemos olvidar la linterna o un frontal. No estará de más llevar un botiquín básico: tiritas, desinfectante, aspirina, antiácido, gasa, aguja y poco más.



## A TENER EN CUENTA

- ✓ No abandones ni entierres basura. Deposítala en el contenedor más cercano.
- ✓ No enciendas fuego. Está prohibido y penado. Tan sólo puedes usar las barbacoas habilitadas en las áreas recreativas y en el periodo del año autorizado.
- ✓ Cierra las angarillas, portones o portillas por donde pases evita el trasiego del ganado.
- ✓ Respeta los caminos. Los atajos solo sirven para erosionar o deteriorar el suelo, haciendo desaparecer el sendero original.
- ✓ Por pistas forestales y caminos agrícolas circula despacio y con medida.
- ✓ No contamines con ruido la armonía del campo.
- ✓ Se prudente en los tramos coincidentes con tráfico rodado.
- ✓ Los perros deben ir atados para que no molesten ni asusten al ganado y a la fauna silvestre.
- ✓ No viertas jabones o detergentes en cursos fluviales y fuentes.
- ✓ Respeta la ganadería y la fauna silvestre.
- ✓ Presta atención a los vados de los cursos fluviales.
- ✓ No arranques flores ni ramas de los árboles.
- ✓ No acampes por libre. Utiliza las áreas reguladas.
- ✓ Es preferible llevar la comida ya preparada.
- ✓ Es necesario llevar agua suficiente y ropa de abrigo
- ✓ Atiende a las señales de avisos de peligros.



## ¿Qué es MIDE?

**MIDE** significa Método de Información de Excursiones, es un sistema de valoración de la dificultad en montaña utilizado en España para proporcionar a los excursionistas y montañeros información detallada sobre la dificultad técnica y física de un recorrido. El objetivo principal del MIDE es ayudar a los senderistas y montañeros a tomar decisiones informadas sobre las rutas que desean realizar y evaluar si tienen las habilidades y la experiencia necesarias para completarlas de manera segura.

El MIDE se basa en una serie de parámetros que se evalúan en una escala del 0 al 5, donde 0 indica que un aspecto particular de la ruta es fácil y 5 indica que es difícil. Los parámetros que se evalúan son:

1. **Medio:** Mide los factores de riesgo que encontramos en el entorno, incluyendo la exposición a caídas o a temperaturas extremas.
2. **Itinerario:** Evalúa la facilidad de navegación en la ruta, si es necesario tener conocimientos técnicos para el seguimiento del itinerario.
3. **Desplazamiento:** Evalúa la dificultad que puede encontrar el senderista para caminar dependiendo del tipo de suelo por el que se desplaza, tipo de camino o si no hay traza de sendero o es necesario escalar.
4. **Esfuerzo:** Evalúa la dificultad física de la ruta según distancia, desniveles y tipo de terreno.

|                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Medio.</b><br>Severidad del medio natural                    | <ol style="list-style-type: none"><li>1 El medio no está exento de riesgos</li><li>2 Hay más de un factor de riesgo</li><li>3 Hay varios factores de riesgo</li><li>4 Hay bastantes factores de riesgo</li><li>5 Hay muchos factores de riesgo</li></ol>                                                                                                                                |                                                                         |
|  <b>Itinerario.</b><br>Dificultad de orientarse en el itinerario | <ol style="list-style-type: none"><li>1 Caminos y cruces bien definidos</li><li>2 Sendas o señalización que indica la continuidad</li><li>3 Exige la identificación precisa de accidentes geográficos y de puntos cardinales</li><li>4 Exige técnicas de orientación y navegación fuera de traza</li><li>5 La navegación es ininterrumpida por obstáculos que hay que bordear</li></ol> |                                                                         |
|  <b>Desplazamiento.</b><br>Dificultad en el desplazamiento       | <ol style="list-style-type: none"><li>1 Marcha por superficie lisa</li><li>2 Marcha por caminos de herradura</li><li>3 Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares</li><li>4 Es preciso el uso de las manos para mantener el equilibrio</li><li>5 Requiere pases de escalada para la progresión</li></ol>                                                                      |                                                                         |
|  <b>Esfuerzo.</b><br>Cantidad de esfuerzo necesario              | <ol style="list-style-type: none"><li>1 Hasta 1 h de marcha efectiva</li><li>2 Más de 1 h y hasta 3 h de marcha efectiva</li><li>3 Más de 3 h y hasta 6 h de marcha efectiva</li><li>4 Más de 6 h y hasta 10 h de marcha efectiva</li><li>5 Más de 10 h de marcha efectiva</li></ol>                                                                                                    | Calculado según criterios MIDE para un excursionista medio poco cargado |

La combinación de estos cuatro valores permite obtener una puntuación global que refleja la dificultad general de la ruta. Esta información es útil para tomar decisiones adecuadas sobre la elección de rutas, especialmente en función de la experiencia y la preparación de las personas excursionistas.

Es importante destacar que el MIDE es específico para España y es utilizado principalmente por la comunidad de montañeros en este país. Actualmente se complementa con el método SIDIF.

## ¿Qué es SIDIF?

El sistema de Información de Dificultad FEDME (SIDIF) es una herramienta que busca mejorar y simplificar la indicación de dificultad en actividades deportivas al aire libre, entre las que se encuentra el senderismo. Este sistema pretende, a través de una escala gráfica que combina colores, formas, símbolos y números, aportar la información de valoración de un recorrido de manera visual, sencilla, accesible e intuitiva, necesaria para la seguridad y el disfrute de una excursión.

El SIDIF usa los colores de las pistas de esquí Verde – Azul – Rojo – Negro. Esta valoración tiene en cuenta los datos objetivos del track del sendero (distancia, tiempo, desnivel...) relacionándolos con los parámetros de Desplazamiento de MIDE.



Hay que **tener en cuenta** que el sistema de dificultad SIDIF es una herramienta de información y apoyo a la toma de decisiones, lo que permite al excursionista elegir caminatas adecuadas a sus habilidades. La calificación es para individuos adultos, de tamaño medio, fuera de la capa de nieve, en terreno seco, en condiciones de clima templado. En el contexto de caminatas itinerantes, la calificación es

por el recorrido de la etapa (ruta de ida). La dificultad real del recorrido depende del esfuerzo, la tecnicidad y el riesgo pero también de la variable climatológica, el peso de la mochila, la preparación física y el estado de forma del senderista que debe saber evaluarse a sí mismo.

En itinerancia, el esfuerzo repetido durante varios días es una dimensión a tener en cuenta.



## ¿Por qué camino Geológico Malacitano?

La puesta en valor del patrimonio geológico constituye una de las principales actuaciones para el fomento de los recursos naturales de una zona, tanto a nivel cultural como económico. En la imagen de la siguiente página, el entorno del Desfiladero de los Gaitanes, uno de los lugares de interés geológico más importantes de la provincia de Málaga y del conjunto de Andalucía, visitado anualmente por cientos de miles de personas.



### • LA GEOLOGÍA COMO ELEMENTO CULTURAL, DE DESARROLLO Y DE OCIO

**E**n ocasiones visitamos lugares de interés histórico-artístico cuyo atractivo supone momentos de ocio y enriquecimiento personal. Otras veces, nos vemos atraídos por espacios naturales que producen efectos beneficiosos sobre nuestra salud física y emocional. De todos estos escenarios, cualquier persona sería capaz de citar ejemplos de monumentos o edificios famosos, o bien el nombre de espacios naturales, cuyo recuerdo puede estar asociado a la observación de paisajes. Seguramente, si preguntásemos acerca del origen de estos paisajes y de las rocas que los forman, pocas personas estarían en condiciones de aportar una respuesta satisfactoria. No obstante, todo nuestro entorno natural puede ser abordado desde un punto de vista geológico, cuyo estudio nos aporta interesantes datos sobre su origen y sus características.

Este conocimiento está siendo potenciado en los últimos años a través de instituciones, organismos y empresas privadas, que tratan de poner en valor una parte muy importante de nuestro medio natural, que

condiciona nuestra propia vida y que supone una importante fuente de recursos económicos, culturales y sociales: el medio geológico. En este sentido, se han establecido tres conceptos relacionados con su promoción:

► **Patrimonio Geológico:** según la Ley 42/2007 del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, es “el conjunto de recursos naturales geológicos de valor científico, cultural y/o educativo, ya sean formaciones y estructuras geológicas, formas del terreno, minerales, rocas, meteoritos, fósiles, suelos y otras manifestaciones geológicas que permiten conocer, estudiar e interpretar: a) el origen y evolución de la Tierra, b) los procesos que la han modelado, c) los climas y paisajes del pasado y presente y d) el origen y evolución de la vida”. El patrimonio geológico está formado por todos aquellos lugares o puntos de interés geológico (conocidos en España como LIG's e internacionalmente como geosites), cuyo valor les hace destacar del entorno circundante por su interés científico y/o educativo.

► **Geodiversidad:** según la Ley sobre Patrimonio Natural y Biodiversidad 42/2007, se trata de “la variedad de elementos geológicos, incluidos rocas, minerales, fósiles, suelos, formas del relieve, formaciones y unidades geológicas y paisajes que son el producto y registro de la evolución de la Tierra”. Esta definición se refiere al número, variedad y calidad de los elementos geológicos presentes en un lugar, los procesos que dan lugar a cada uno de ellos y los recursos naturales de origen geológico. La geodiversidad representa la memoria de la Tierra, que pertenece al patrimonio natural y cultural de la Humanidad. Su necesidad de reconocimiento y conservación radica en que su destrucción es siempre irreversible y su desaparición supone la pérdida parcial del valioso registro geológico.

► **Georrecurso:** se considera todo elemento, conjunto de elementos o espacios de valor geológico que cumplan alguna de estas dos condiciones: poseer un elevado valor científico–didáctico, y por tanto ser susceptibles de tener una protección adecuada, o ser utilizables como recurso para aumentar los valores culturales, sociales, económicos o recreativos de la zona donde se halla.



En la actualidad, las iniciativas ligadas a la puesta en valor del patrimonio geológico y la geodiversidad buscan promover el uso y disfrute de estos recursos, además de identificar aquellos lugares con un elevado valor geológico mediante la realización de inventarios, la aprobación y el desarrollo de leyes adecuadas, la puesta en marcha de planes de conservación y la ejecución de programas divulgativos. La necesidad de su conservación se basa en su fragilidad, su valor intrínseco y su potencial para la divulgación, la educación y el desarrollo local.

En Andalucía, la declaración de **Monumentos Naturales** prevista en la Ley 2/89, refuerza el tratamiento de la geodiversidad y el patrimonio geológico mediante la incorporación de monumentos geológicos. Además, y desde el año 2004, se lleva a cabo un inventario sobre georrecursos y geodiversidad en Andalucía, delimitando distintas categorías y temáticas en 655 puntos de interés geológico, de los cuales, 86 pertenecen a la provincia de Málaga. En este contexto, resulta indudable que algunos elementos geológicos poseen un valor paisajístico que atrae a un gran número de visitantes, constituyendo de este modo atracciones turísticas de gran relevancia. Por esa razón, el fomento de las actividades geoturísticas constituye otra de las aplicaciones del patrimonio geológico, cuyo desarrollo genera anualmente millones de visitantes e importantes ingresos económicos.



## • INTRODUCCIÓN A LA GEOLOGÍA DE LA PROVINCIA DE MÁLAGA

**L**as rocas y relieves que forman la provincia de Málaga esconden una historia fascinante que se inicia hace unos 500 millones de años, edad estimada de las rocas más antiguas que constituyen su suelo y subsuelo. Todo ese periodo de tiempo ha supuesto innumerales y drásticos cambios en nuestro planeta. Para hacernos una idea, hace 500 millones de años, todos los continentes se hallaban cerca del Polo Sur, las escasas formas de vida que había, todas habitantes de antiguos mares, se limitaban a pequeños invertebrados, algas y bacterias. En tierra firme, la vida no existía debido, entre otras razones, a que aún no se había desarrollado la capa de ozono, esencial como escudo protector frente a radiaciones letales para la vida. Además, la composición de la atmósfera e incluso el color celeste de nuestro cielo eran distintos a los actuales.

La ciencia de la Geología es la encargada de reconstruir todos estos mundos perdidos que sucedieron en la Tierra desde su creación, hace unos 4550 millones de años. Para ello, no dispone de máquinas del tiempo que permitan viajar al pasado. Su herramienta se basa en el método científico y, sobre todo, en la información contenida en las rocas. Cada roca contiene información encriptada acerca de su origen y su edad en forma de minerales, fósiles, estructuras y otros aspectos. Al igual que un forense determina las causas y circunstancias de la muerte de una persona, el geólogo reconstruye el origen de las rocas y



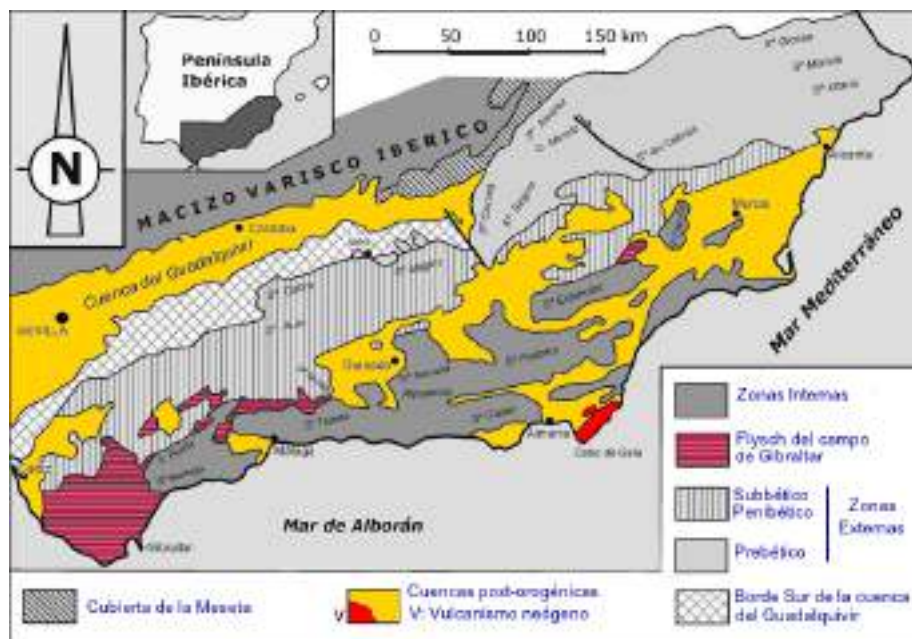


de los paisajes, realizando de este modo viajes virtuales en el tiempo, que sorprenden y fascinan. Por todo ello, la realización del Sendero GR-340 nos permitirá adentrarnos en escenarios que tuvieron lugar hace muchos millones de años, en la posición que ocupa actualmente la provincia de Málaga.

Las rocas más antiguas que forman el zócalo de la provincia corresponden a gneises, esquistos, filitas y cuarcitas de los periodos Cámbrico, Ordovícico y Silúrico (entre 500 y 420 millones de años). Estas rocas son de tipo metamórfico, lo que significa que han sido transformadas a partir de rocas sedimentarias anteriores mediante enormes esfuerzos tectónicos y aumentos de presión y temperatura, causadas por el choque de placas tectónicas. Al principio, estas rocas eran arenas y arcillas depositadas en antiguos mares situados alrededor de lo que hoy es el Polo Sur, donde habitaban extrañas formas de vida como peces acorazados, crustáceos gigantes y corales primitivos. Los geólogos han clasificado estas rocas en dos grandes complejos denominados "Maláguide" y "Alpujárride", que forman parte de una unidad estructural a gran escala llamada "Zonas Internas de la Cordillera Bética".

Más tarde, en el periodo Devónico, entre 420 y 359 millones de años atrás, los continentes situados en el hemisferio Sur iniciaron un viaje hacia el Norte movidos por la Tectónica de Placas, dejando entre ellos mares cálidos y poco profundos que originaron unas rocas llamadas "calizas alabeadas", que contienen fósiles de peces y corales, y que podemos observar en la localidad de Ardales. La siguiente etapa de esta historia tiene lugar en el Carbonífero, entre 359 y 299 millones de años atrás, cuando se produjo el choque tectónico de los continentes presentes en este momento, junto a un cambio climático hacia condiciones más frías. En esta etapa se depositaron sedimentos marinos compuestos de gravas, arenas y arcillas formados por la erosión de los relieves montañosos cercanos que, posteriormente y debido a procesos tectónicos, se transformaron en rocas metamórficas, como grauvacas, filitas y pizarras. Al final del Carbonífero, el choque de dos grandes masas continentales provocó un importante evento tectónico denominado "Orogenia Hercínica", que produjo la formación de montañas y la transformación de rocas sedimentarias en metamórficas.

▼ Esquema geológico y unidades estructurales que forman la provincia de Málaga



Al final del periodo Pérmico, hace unos 255 millones de años, todos los continentes se unieron formando la "Pangea" y la formación de nuevos relieves montañosos que dieron lugar por erosión a gran cantidad de arenas, arcillas y limos, depositados en cuencas sedimentarias. La provincia de Málaga expone las rocas correspondientes a esta etapa en una unidad denominada "Facies rojas del Permo-trías maláguide".

El paso entre los periodos Pérmico y Triásico, hace unos 252 millones de años, estuvo marcado por la mayor extinción biológica en la historia de nuestro planeta, posiblemente debida al impacto de uno o varios asteroides, y la separación de Pangea en dos grandes masas continentales, Laurasia y Gondwana, separadas por un mar somero de grandes dimensiones, clima tropical y orientación Este-Oeste, denominado "Thetys". En el fondo de este mar, activo durante casi toda la Era Secundaria o Mesozoico, se depositó un gran volumen de sedimentos carbonatados que posteriormente dieron lugar a la formación de



calizas y margas, muchas de las cuales contienen fósiles marinos de aquella época, como ammonites y belemnites (antiguos cefalópodos ya extintos), algas e incluso algunos restos de dinosaurios marinos.

Durante el Triásico, hace unos 250 millones de años, la costa meridional de la península Ibérica comenzaba a los pies de sierra Morena dibujando grandes albuferas, llanuras de mareas y llanuras fluviales que depositaron arenas, arcillas, margas y yesos, junto a depósitos volcánicos ligados a la fractura de Pangea. Más tarde, en el Jurásico y Cretácico, debido a la elevación general del nivel del mar, estos terrenos quedaron ocupados por el Thetys, donde se produjo el depósito de grandes espesores de sedimentos carbonatados que, al cabo de millones de años, dieron lugar a los principales relieves constitutivos de la “Zona Externa de la Cordillera Bética”, a la cual pertenece el dominio Subbético. En esta misma etapa, y situada en una posición actual equivalente entre las Islas Baleares y Argelia, se hallaba una





gran isla denominada "Placa de Alborán", compuesta por las rocas antiguas que forman parte de la "Zona Interna de la Cordillera Bética" y, dentro de ella, los dominios Alpujárride y Maláguide.

Todo este escenario de sedimentación marina ligado al Thetys se mantuvo durante el Jurásico y Cretácico, entre 200 y 66 millones de años atrás, dando lugar al depósito de buena parte de las rocas calizas que forman la provincia de Málaga, y que constituyen muchos de sus relieves más característicos, como son el Torcal de Antequera, la sierra de Valle de Abdalajís, la sierra de Huma y las sierras situadas en el extremo Oeste y mitad Norte de la provincia.

Al final del periodo Cretácico, hace unos 66 millones de años, tuvo lugar una nueva revolución geológica marcada por la apertura del océano Atlántico y la separación de los continentes hacia una posición parecida a la actual. Además, sucedió una extinción biológica muy violenta debida al impacto de un asteroide, que causó la desaparición, entre otras muchas especies, de los dinosaurios en los continentes y



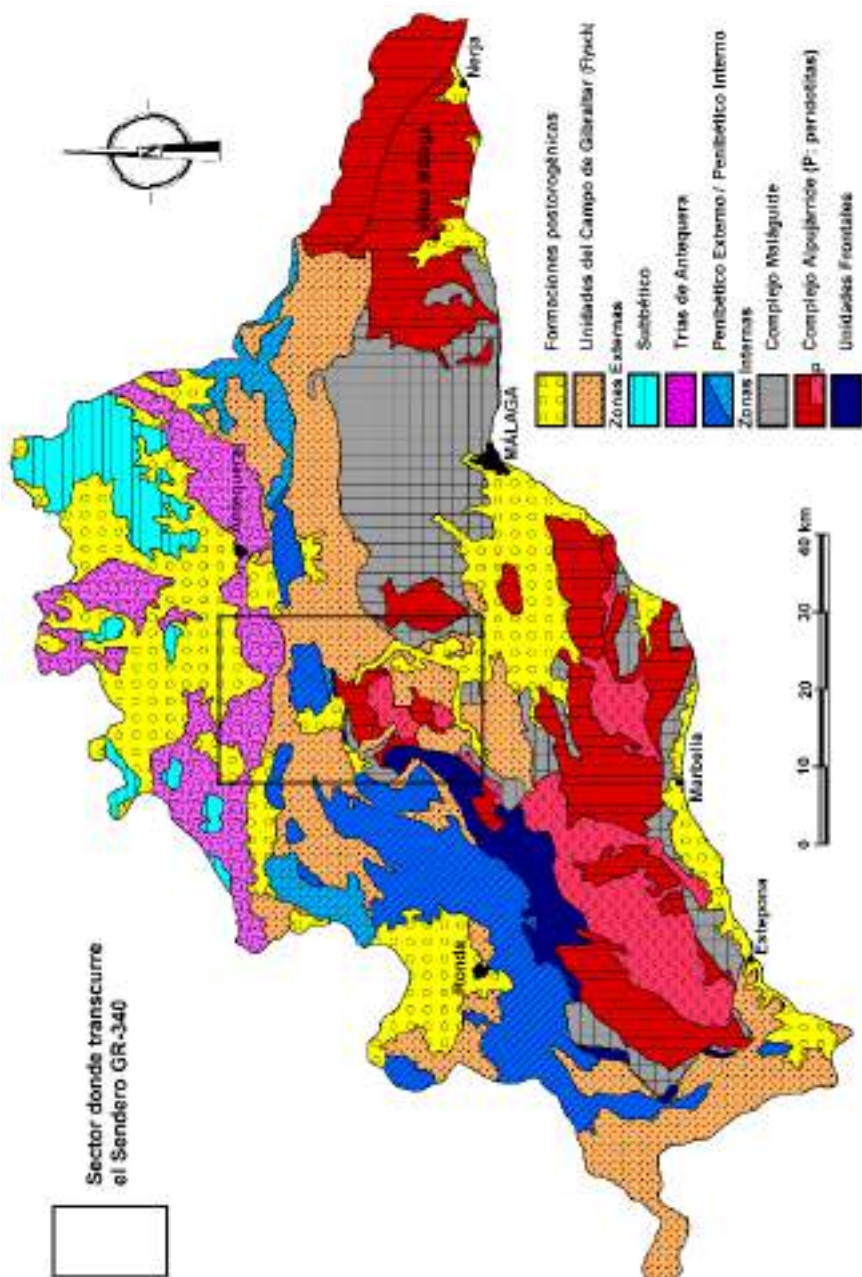
los ammonites en los océanos. Ya en la Era Terciaria, la región mediterránea occidental estuvo ocupada durante los periodos Paleoceno, Eoceno y Oligoceno, entre 66 y 23 millones de años atrás, por varias islas montañosas, algunas de gran tamaño como fue el caso de la "Placa de Alborán", y profundos brazos de mar situados en la posición actual del mar de Alborán y las costas de Cádiz, que depositaron gran cantidad de arcillas, limos y arenas provenientes de la erosión de estas islas montañosas. Tales sedimentos marinos profundos aparecen en una unidad denominada "Flych". A finales del Oligoceno y comienzos del Mioceno, este puzle de islas montañosas colisionó con el borde Sur de la península Ibérica debido al acercamiento tectónico entre África y Europa. De este modo se formó la Cordillera Bética y la mayor parte de los relieves que forman Andalucía, incluidos los de la provincia de Málaga.

Esta gran etapa tectónica, denominada "Orogenia Alpina", se extendió a lo largo de unos 10 millones de años, hasta el Mioceno

superior (hace unos 12 millones de años) y produjo buena parte de los fenómenos geológicos de la provincia, como el emplazamiento hace unos 22 millones de años de peridotitas, rocas ígneas provenientes del manto terrestre, que forman, entre otros enclaves, la sierra de Aguas y la sierra de Alcaparaín, situada al Sur de Ardales. La orogenia Alpina también produjo la formación de pliegues tectónicos, la superposición de grandes unidades geológicas mediante mantos de cabalgamiento y el metamorfismo de las rocas más profundas presentes en ese momento. De este modo, las rocas correspondientes a la Zona Interna, la Zona Externa y las unidades del Flych, se unen constituyendo el armazón geográfico de Andalucía.

La última etapa de la historia geológica de Málaga se inicia en el Mioceno superior. En ese momento, el mapa de Andalucía era parecido al actual, si exceptuamos la presencia en su interior de numerosos brazos de mar, bahías y estrechos que dibujaban una compleja geografía. En estas zonas marinas se depositaron gran cantidad de sedimentos provenientes de la erosión de los relieves recién formados, como conglomerados y arenas, que contienen fósiles marinos, reflejo de





▲ Mapa de unidades geológicas de la provincia de Málaga (modificado de Serrano y Guerra-Merchán, 2004), junto al sector donde transcurre el sendero GR-340



la fauna que habitaba estos lugares. Estos depósitos forman otra de las unidades geológicas más características de Málaga, denominada "Molasa", que ocupa grandes extensiones en lugares como Álora, Cártama, Pizarra y Antequera.

Una vez terminada esta etapa y cerrados estos brazos de mar por causas tectónicas y eustáticas, se depositaron en el Plioceno, entre 5,3 y 2,58 millones de años atrás, sedimentos marinos en zonas cercanas a las costas actuales, debido a un ascenso en el nivel del mar, como es el caso de la cuenca baja del río Guadalhorce. Tras un nuevo descenso del nivel del mar a finales del Plioceno tiene lugar la sedimentación más moderna en forma de travertinos, rocas calcáreas ligadas a fuentes y surgencias de aguas minerales ricas en carbonatos, depósitos fluviales y aluviales, suelos y depósitos de cavidades subterráneas. Ya en el último millón de años, la erosión fluvial y la alteración química de las rocas en superficie han generado los relieves que observamos actualmente, junto a la formación de las redes fluviales y kársticas.

- **EL SENDERO GR-340: UNA VENTANA PRIVILEGIADA PARA EL CONOCIMIENTO DE LA HISTORIA GEOLÓGICA DE MÁLAGA**

**E**l Sendero GR-340 está formado por 9 etapas y una longitud total cercana a 146 km, localizados en el sector central de la provincia de Málaga, entre los en paralelo 36° 44' y 37° 03' Norte y los meridianos 4° 40' y 4° 56' Oeste. El recorrido permite apreciar algunos de los paisajes más emblemáticos y espectaculares de la provincia, transcurriendo por localidades de indudable interés histórico y naturalista, como son Pizarra, Álora, Valle de Abdalajís, Campillos, Teba, Ardales, Carratraca y Casarabonela.

Desde un punto de vista estrictamente geológico, el Sendero GR-340 discurre por todas las grandes unidades que forman la provincia de Málaga, permitiendo apreciar un variado e interesante catálogo de rocas, minerales, fósiles, antiguas minas, recursos hidrológicos, estructuras tectónicas y escenarios geomorfológicos, que abarcan un extenso catálogo de formas del relieve, como son amplias llanuras, lagunas endorreicas, montañas de elevada pendiente, tajos, colinas, valles, desfiladeros y cursos fluviales, entre otras.

Además, los 9 tramos del sendero incluyen 23 lugares de interés geológico (LIG's) previamente definidos en publicaciones especializadas. Todo ello permite al visitante sumergirse en una historia fascinante que se remonta a unos 500 millones de años atrás.





▲ Fig. 3. Mapa general de las etapas que forman la Senda GR-340

| <b>Etapas</b> | <b>Distancia (km)</b> | <b>Recorrido</b>                     | <b>Rocas y unidades geológicas que atraviesa</b> | <b>Lugares de interés geológico asociados</b> |
|---------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>1</b>      | <b>15,3</b>           | Pizarra → Áloria                     | 14-13-17-4-5                                     | A, B                                          |
| <b>2</b>      | <b>13,8</b>           | Áloria → Valle de Abdalajís          | 14-13-1-7-12-11                                  | C, D                                          |
| <b>3</b>      | <b>19,3</b>           | Valle del Abdalajís → Sillón del Rey | 11-12-13-7-1-14                                  | E, F, G, H, I, J                              |
| <b>4</b>      | <b>25,2</b>           | Sillón del Rey → Campillos           | 14-10-9-17                                       | K, L, M                                       |
| <b>5</b>      | <b>10,3</b>           | Campillos → Teba                     | 17-10-13-14-11                                   | N                                             |
| <b>6</b>      | <b>19,0</b>           | Teba → Ardales                       | 13-12-4-5                                        | O                                             |
| <b>7</b>      | <b>8,1</b>            | Ardales → Carratraca                 | 5-13-2-8                                         | P, Q, R                                       |
| <b>8</b>      | <b>12,6</b>           | Carratraca → Casarabonela            | 3-8                                              | S, T, U                                       |
| <b>9</b>      | <b>22,0</b>           | Casarabonela → Pizarra               | 16-6-13-15-5-17                                  | V, W                                          |

▲ Resumen de las características geográficas y geológicas de las etapas del Sendero GR-340

| Código | Unidad geológica | Edad                                | Materiales                            |
|--------|------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 17     | Reciente         | Pleistoceno-Holoceno                | Gravas, arenas y lutitas aluviales    |
| 16     | Reciente         | Pleistoceno                         | Travertinos                           |
| 15     | Post-orogénico   | Plioceno                            | Conglomerados, margas y arenas        |
| 14     | Post-orogénico   | Mioceno superior                    | Conglomerados y areniscas con fósiles |
| 13     | Flych            | Paleoceno-Mioceno inferior          | Areniscas, arcillas, margas y calizas |
| 12     | Subbético        | Cretácico                           | Margocalizas rojas                    |
| 11     | Subbético        | Jurásico medio y superior           | Calizas con fósiles marinos           |
| 10     | Subbético        | Triásico superior                   | Arcillas y margas con yeso            |
| 9      | Subbético        | Triásico medio                      | Dolomías oscuras                      |
| 8      | U. Frontales     | Triásico superior-Jurásico inferior | Mármoles y Calizas                    |
| 7      | Maláguide        | Pérmico-Triásico                    | Areniscas y arcillas rojas            |
| 6      | Maláguide        | Devónico-Carbonífero                | Filitas y grauwacas                   |
| 5      | Maláguide        | Devónico                            | Calizas con fósiles marinos           |
| 4      | Maláguide        | Paleozoico inferior                 | Esquistos y filitas con cuarzo        |
| 3      | Alpujárride      | Mioceno inferior                    | Peridotitas                           |
| 2      | Alpujárride      | Paleozoico                          | Esquistos con cuarzo                  |
| 1      | Alpujárride      | Paleozoico inferior                 | Filitas azules                        |

▲ Clave de rocas y unidades geológicas por las que transcurre el Sendero GR-340



▼ Clave de Lugares de Interés Geológico (LIG's) asociados a las etapas del Sendero GR-340

| Código   | Localización                  | Características                                                                        | Importancia            |
|----------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <b>A</b> | Pizarra-Este                  | Sierra de Gibralmora.<br>Molasas del Mioceno superior.                                 | Científica y didáctica |
| <b>B</b> | Álora                         | Entorno urbano.<br>Unidades maláguides y Molasas miocenas.                             | Científica y didáctica |
| <b>C</b> | Sierra del Valle de Abdalajís | Relieves de montaña y tajos.<br>Calizas y margocalizas jurásicas y cretácicas          | Científica y didáctica |
| <b>D</b> | Valle de Abdalajís            | Manantial de descarga de acuífero fisural en rocas carbonatadas.                       | Hidrogeológica         |
| <b>E</b> | Castillones                   | Cantera y unidades geológicas.<br>Situado al NE del Desfiladero de los Gaitanes.       | Científica             |
| <b>F</b> | El Veredón-Puerto de Flandes  | Unidades geológicas. Situado al Este del Desfiladero de los Gaitanes.                  | Científica             |
| <b>G</b> | Desfiladero de Los Gaitanes   | Tajos, formas de erosión fluvial, catálogo de rocas, fósiles y estructuras tectónicas. | Turística              |
| <b>H</b> | Sierra de Huma                | Junto al Desfiladero de los Gaitanes. Relieves y catálogo de rocas.                    | Científica y didáctica |
| <b>I</b> | Tajo de la Encantada          | Junto al Desfiladero de los Gaitanes. Formas de relieve y exokársticas.                | Paisajística           |
| <b>J</b> | Tajos del Almorchón           | Acceso por carretera MA-4400 (Bobastro).<br>Molasas miocenas, tajos y fósiles marinos. | Turística y científica |

|          |                              |                                                                                     |                           |
|----------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>K</b> | Mirador de los Tres Embalses | Acceso por carretera MA-5403. Panorámicas e Hidrogeología.                          | Paisajística              |
| <b>L</b> | laguna del Toro              | Campillos-SE. Salina actual. Acceso desde carretera A-357.                          | Hidrológica               |
| <b>M</b> | lagunas de Campillos         | Formas de acumulación actual sobre rocas impermeables del Triásico superior.        | Hidrológica               |
| <b>N</b> | Teba                         | Panorámica desde el castillo de la Estrella. Calizas jurásicas con fósiles marinos. | Paisajística y científica |
| <b>O</b> | Castillo de la Peña          | Ardales. Calizas maláguides con fósiles paleozoicos marinos.                        | Científica                |
| <b>P</b> | Ardales-Suroeste             | Acceso por carretera MA-5402 hacia El Burgo. Unidades geológicas maláguides.        | Científica                |
| <b>Q</b> | Cueva de Doña Trinidad       | Formas kársticas. Acceso desde Ardales.                                             | Turística y científica    |
| <b>R</b> | Carratraca                   | Fuentes. Descarga de acuífero carbonatado.                                          | Hidrogeológica            |
| <b>S</b> | Carratraca-Suroeste          | Acceso por carretera A-357. Nacimiento de minas de agua.                            | Hidrogeológico            |
| <b>T</b> | Sierra de Alcaparaín         | Peridotitas y antiguas minas de hierro, níquel y cromo.                             | Minero y petrológico      |
| <b>U</b> | Casarabonela                 | Fuente del Castillo. Travertinos pleistocenos.                                      | Hidrológico y científico  |
| <b>V</b> | Casarabonela                 | Fuente Mina. Descarga de acuífero fisural.                                          | Hidrológico               |
| <b>W</b> | Pizarra-Sur                  | Meandros abandonados del río Guadalhorce.                                           | Científico.               |

▼ Escala del tiempo geológico, eventos principales y rocas que se observan a lo largo de la ruta

| Millones de años | Eras        | Periodos-Épocas | Eventos geológicos                                                                                 | Rocas que aparecen en el Sendero GR-340           |
|------------------|-------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 0,01             | Cuaternaria | Holoceno        | Paisajes actuales<br>Última glaciación                                                             | Gravas y arenas fluviales                         |
| 2,58             | Cuaternaria | Pleistoceno     | Desarrollo de las especies humanas                                                                 | Travertinos                                       |
| 5,3              | Cenozoico   | Plioceno        | El mar ocupa los valles fluviales                                                                  | Conglomerados costeros, margas y arcillas marinas |
| 23               | Cenozoico   | Mioceno         | Mares interiores en Andalucía<br>Emplazamiento de peridotitas<br>Formación de la Cordillera Bética | Conglomerados y areniscas costeras<br>Peridotitas |
| 34               | Cenozoico   | Oligoceno       | Orogenia Alpina                                                                                    | Arcillas, margas y areniscas marinas              |
| 56               | Cenozoico   | Eoceno          | Surcos marinos del Flych                                                                           | Arcillas, areniscas y calizas marinas             |
| 66               | Cenozoico   | Paleoceno       | Desarrollo de los mamíferos                                                                        | Arcillas, areniscas y calizas marinas             |
| 145              | Mesozoico   | Cretácico       | Extinción de los dinosaurios<br>Apertura del océano Atlántico                                      | Margocalizas rojas                                |

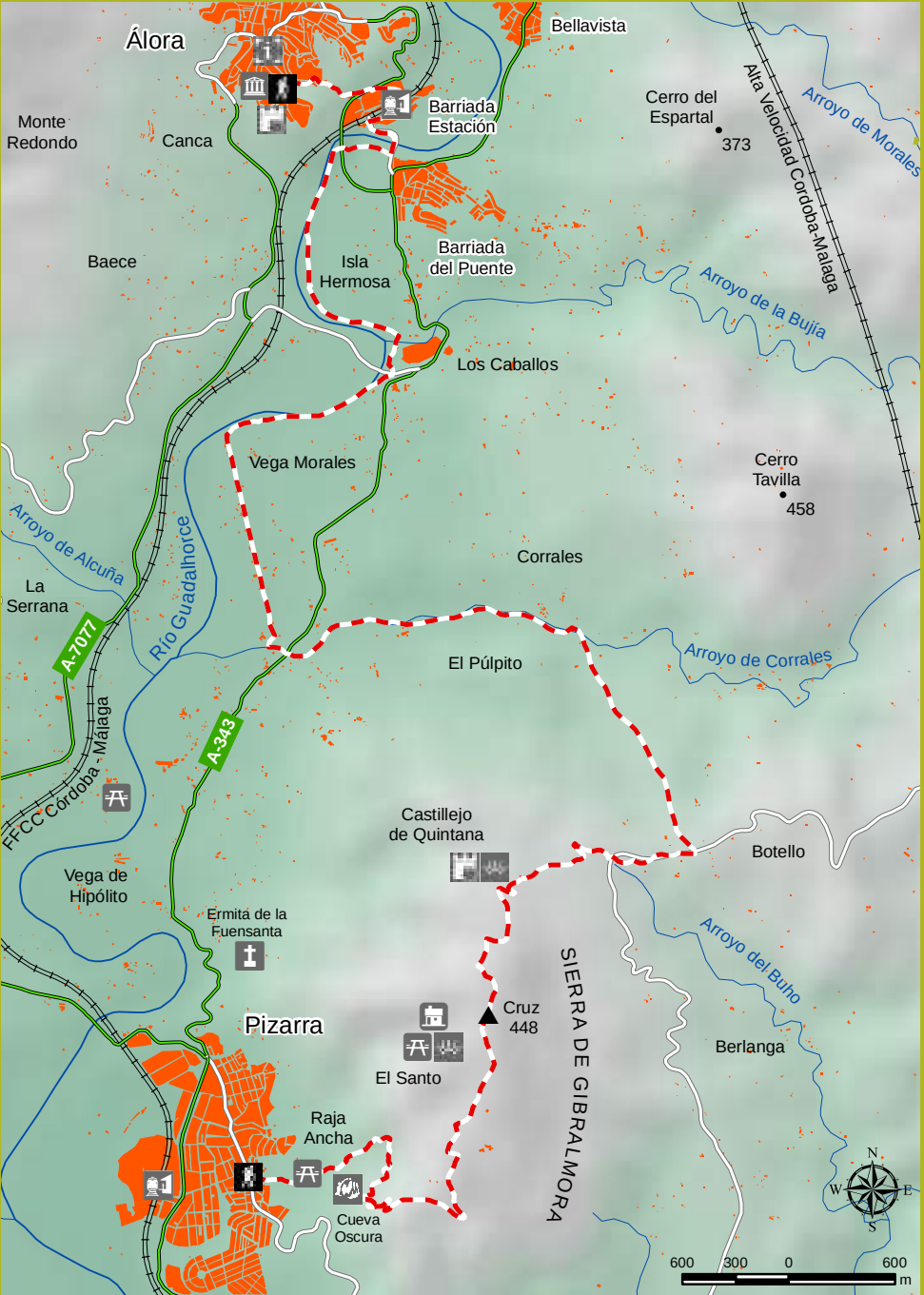
|     |            |             |                                                    |                                              |
|-----|------------|-------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 201 | Mesozoico  | Jurásico    | Desarrollo del Thetys                              | Calizas<br>Mármoles y calizas                |
| 252 | Mesozoico  | Triásico    | Fractura de Pangea y vulcanismo                    | Arcillas y margas rojas con yeso<br>Dolomías |
| 299 | Paleozoico | Pérmico     | Extinción Pérmico-Triásico<br>Formación de Pangea  | Arcillas y areniscas rojas                   |
| 359 | Paleozoico | Carbonífero | Orogenia Hercínica<br>Periodo de clima frío global | Esquistos                                    |
| 419 | Paleozoico | Devónico    | Desarrollo de peces acorazados                     | Esquistos                                    |
| 444 | Paleozoico | Silúrico    | Desarrollo de corales<br>Etapa cálida              | Calizas                                      |
| 485 | Paleozoico | Ordovícico  | La vida se desarrolla en el mar                    | Esquistos y filitas con cuarzo               |
| 541 | Paleozoico | Cámbrico    | Continentes en el hemisferio Sur                   | Filitas con cuarzo                           |





# LAS ETAPAS





## Etapa 1



# PIZARRA - ÁLORA



### ASFALTO



16,4%  
2499 m

### CAMINO

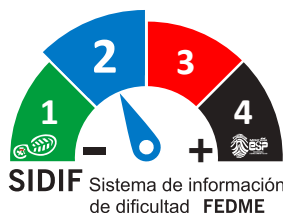


56%  
8525 m

### SENDA



27,6%  
4216 m



## MIDE

### MODALIDAD A PIE

|                      |            |  |                                           |   |                                 |
|----------------------|------------|--|-------------------------------------------|---|---------------------------------|
| horario              | 4 h 30 min |  |                                           | 1 | severidad del medio natural     |
| desnivel de subida   | 497 m      |  |                                           | 1 | orientación en el itinerario    |
| desnivel de bajada   | 390 m      |  |                                           | 1 | dificultad en el desplazamiento |
| distancia horizontal | 15,3 km    |  |                                           | 3 | cantidad de esfuerzo necesario  |
| tipo de recorrido    | Travesía   |  | <b>DIFICULTAD (MIDE): de 1 a 5 puntos</b> |   |                                 |

Condiciones de tres estaciones, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2023

Altitud máxima:

446 m



Altitud mínima:

84 m



## ETAPA 1. PIZARRA - ÁLORA

El sendero GR-340 comienza en la localidad de Pizarra ascendiendo hasta la sierra de Gibralmora, a 442 m de altura. Allí aparece una potente secuencia sedimentaria compuesta por conglomerados y arenas de edad Mioceno superior, originada en deltas y abanicos aluviales que desembocaban en el antiguo borde marino de la bahía de Málaga. Los cantos de este conglomerado muestran una gran variedad de rocas (esquistos, calizas, anfíbolitas, mármoles, etc.) que nos informan de la composición que tenían los relieves situados en ese borde marino. Sobre



estos conglomerados vemos capas de arenas con líneas inclinadas, o “estratificación cruzada”, debida al movimiento de barras arenosas submarinas. Por tanto, en este tramo de la etapa podemos ver una secuencia que refleja el ascenso del nivel del mar, desde una zona deltaica, hasta un fondo marino arenoso.

El sendero rodea por el Este la sierra de Gibralmora, descendiendo hacia el valle del Guadalhorce a través de un paisaje con suaves colinas formadas por margas, arcillas y areniscas de edad Eoceno-Oligoceno, pertenecientes a una unidad geológica llamada “Flych”, cuyo origen se sitúa en sedimentos marinos profundos. Cerca del cauce del Guadalhorce aparecen gravas y arenas que forman las terrazas actuales del río. En Álora, final de esta etapa, la senda transcurre por afloramientos de rocas muy antiguas, de edad Cámbrico-Silúrico (filitas con cuarzo, conglomerados y calizas), pertenecientes a una unidad denominada “Maláguide”. Desde un punto de vista paisajístico, esta etapa ofrece diversos elementos de interés, como son la “Raja Ancha”, un espectacular y angosto paso entre los conglomerados de la sierra de Gibralmora, y magníficas vistas del valle del Guadalhorce y los relieves que lo rodean por el Norte y el Oeste, como son la sierra de Aguas, el Hacho de Álora, la sierra de Huma y la sierra del Valle del Abdalajís, entre otras.





### RESUMEN ETAPA

52

El GR 340 comienza con una etapa llena de contrastes que comunica dos municipios de la comarca del Valle del Guadalhorce, Pizarra y Álora. Tanto en el inicio de la etapa como en el final de la misma existe la posibilidad de aparcar con facilidad. Vamos a estar cerca de los cascos urbanos al principio y final del recorrido, lo que nos permitirá conocer ambos pueblos y disfrutar de la gastronomía local.

Esta etapa transita por tierras bajas con regadío y huertas a orillas del río Guadalhorce, zonas más altas y onduladas con cultivos de secano, y zonas de montaña en la sierra de Gibralmora con el cerro de la Cruz, de 449 m. Precisamente este área alta del sendero ofrece una magnífica vista panorámica del curso medio del valle del Guadalhorce, con sus pueblos y las sierras que lo delimitan. Aunque se siguen muchos caminos forestales que sirven de acceso a las múltiples fincas y cortijos, también hay algunas secciones de tranquilos senderos.

Como no podía ser de otra forma en un camino geológico, esta etapa nos permitirá admirar de cerca las curiosas formaciones rocosas de conglomerado y arenisca que afloran en Pizarra y que tienen su máxima atracción en el paraje conocido como "Raja Ancha". Quien quiera ahondar en el conocimiento podrá visitar los restos arqueológicos descubiertos en la zona, o visitar el patrimonio arquitectónico de ambos municipios.

## A TENER EN CUENTA

Esta etapa no entraña ninguna dificultad técnica. Sí hay que tener en cuenta que pasamos por zonas inundables como el arroyo de Corrales o la ribera del Guadalhorce y arroyo Bujía, por tanto debemos consultar la previsión meteorológica en época de lluvias.

En verano se recomienda no caminar durante las horas de mayor insolación, las temperaturas pueden ser muy altas y no hay elementos que den sombra, a excepción del inicio.



## Principales Hitos de la etapa

| Punto                                   | X      | Y        | Altitud | Distancia |
|-----------------------------------------|--------|----------|---------|-----------|
| Área Recreativa Raja Ancha - Pizarra    | 347727 | 4070159  | 91 m    | 0 km      |
| Raja Ancha                              | 348184 | 4070220  | 172 m   | 0,5 km    |
| Cueva Oscura                            | 348472 | 40699977 | 311 m   | 1,7 km    |
| Sierra de Gibralmora - cerro de la Cruz | 349046 | 4070926  | 442 m   | 3,5 km    |
| Arroyo Corrales                         | 349561 | 4073278  | 148 m   | 7,5 km    |
| Cruce carretera A-343                   | 347941 | 4073140  | 89 m    | 9,30 km   |
| Río Guadalhorce                         | 347581 | 4074390  | 85 m    | 10,7 km   |
| Cruce carretera                         | 348515 | 4074731  | 98 m    | 11,7 km   |
| Parque Fluvial de la barriada           | 348239 | 4076025  | 97 m    | 13,4 km   |
| Puente de madera                        | 348505 | 4075982  | 100 m   | 13,7 km   |
| Barriada La Estación                    | 348377 | 4076169  | 101 m   | 14 km     |
| Cruce carretera                         | 348426 | 4076362  | 118 m   | 14,5 km   |
| Plaza Baja de la Despedía               | 347819 | 4076323  | 194 m   | 15,3 km   |

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### PIZARRA – Km 0 – Inicio

Iniciamos el sendero en el lugar conocido como “Parque de ICONA”, el Área Recreativa de Raja Ancha, al Este del pueblo, que lo conecta con la sierra de Gibralmora. Se trata de una popular área recreativa con merenderos a la sombra del arbolado. Aquí también comienza el sendero SL-A 213 “Sendero El Santo”, con el que coincidirá en su primer tramo. Vamos ganando altura entre pinos, eucaliptos y lentiscos.

### RAJA ANCHA – Km 0,5

Pronto llegamos a uno de los rincones más sorprendentes y conocidos del pueblo, Raja Ancha. La molasa sobre la que se asienta parte del pueblo, en un proceso geológico de miles de años, se ha ido rompiendo por su lado oeste, dejando curiosas fachadas de arenisca y conglomerado fuertemente compactadas. Algunas de estas paredes han ido fisurándose, rompiéndose y colapsando. La erosión creó curiosos peñascos y callejones. Los escaladores han sabido aprovechar la zona y han equipado una pequeña escuela de escalada deportiva con una docena de vías.

Raja Ancha es una gran grieta que permite colarse por la hendidura en la roca y subir por una estrecha y encajonada escalinata de piedra, que da acceso a un singular mirador sobre el paraje.





### CUEVA OSCURA – Km 1,7

El sendero asciende progresivamente, atravesando un bosque de pinos hasta llegar a un soporte direccional donde el itinerario del GR se separa del “Sendero El Santo” (SL-A 213). Siguiendo en subida hacia la derecha alcanzamos cueva Oscura, otro rincón de Pizarra, en el que un abrigo de roca ha sido aprovechado como lugar de parada, una mesa con sus sillas fueron labradas en la arenisca. Enseguida enlazamos con la pista que da acceso a la parte alta de la sierra de Gibralmora.

### SIERRA DE GIBRALMORA – CERRO DE LA CRUZ - Km 3,5

El camino del Aljibe cruza la sierra en dirección norte sur y tiene su punto culminante en el cerro de la Cruz, a 449 m.s.n.m. Recorreremos la ancha loma de la montaña flanqueados por algarrobos, cuyo fruto es recolectado por los lugareños. Es en esta pista donde, a 3,5 km desde el inicio del sendero, encontramos un cruce de caminos (marcado con un soporte direccional) que da acceso a “El Santo”, que se encuentra fuera de ruta. Merece la pena desviarse del GR para acercarse a esta imagen del “Sagrado Corazón de Jesús” que data de 1995 (“El Santo” Rincón Singular de la provincia de Málaga). Desde este punto se tienen las mejores vistas de Pizarra y de gran parte del valle del río Guadalhorce. Pasado el cerro de la Cruz, la pista comienza a

descender hacia el norte. Al poco encontraremos el desvío al conocido como Los Castillejos de Quintana, antiguo asentamiento mozárabe, una de las joyas del patrimonio arqueológico del municipio. El GR continúa descendiendo por la pista y pronto encontramos los primeros cortijos. Aquí el paisaje está dominado por tierras de cultivo y olivares. Nos sorprenden las amplias vistas sobre el valle del Guadalhorce, el Hacho de Álora con el blanco de sus casas y el castillo coronando la montaña y, más lejos hacia el norte, la gran mole caliza de la sierra de Huma y de Valle de Abdalajís.



### ARROYO DE CORRALES – Km 7,5

El camino en descenso toca fondo en el arroyo de Corrales, cerca del cortijo del mismo nombre. En este punto (vado) abandonamos la cómoda pista y nos adentramos en el cauce, para recorrer un poco más de un kilómetro por el lecho del arroyo, casi siempre seco, flanqueados por adelfas, cañas y juncos. Los locales han utilizado el propio cauce para acceder a las fincas de olivos y cítricos. Finalmente salimos del cauce hacia la izquierda y volvemos a transitar por una pista que sigue yendo paralela al arroyo.

### CRUCE CON LA CARRETERA A-343 – Km 6,3

La pista llega a la carretera A-343. Tras cruzar con la debida precaución seguimos por la pista, que sigue aprovechando el cauce seco

del arroyo de Corrales. A escasos cien metros desde el cruce con la carretera encontramos un soporte direccional que informa que estamos a 5,9 km de Álora, e indica que hemos de desviarnos a la derecha. En este punto el camino Geológico Malacitano coincide con la Gran Senda del Guadalhorce GR 248, en su etapa 2 Álora – Pizarra, hasta la barriada del Puente de Álora. Encaramos un vial totalmente recto durante casi un kilómetro, conocido como el camino de la Huerta. Accedemos a la ribera del Guadalhorce. Estos terrenos bajos y muy fértiles son aprovechados para el cultivo de cítricos y huertas. El aporte hídrico de las huertas está reforzado por una red de acequias alimentadas desde la Canal Principal Margen Izquierda, que capta del propio Guadalhorce.

“ Una de las curiosidades de esta etapa es contemplar el trabajo artesanal que el gremio de los picapedreros realizó en la zona, como miradores, escaleras o mesas con asientos que nos permitirán el descanso a lo largo del Hacho de Pizarra.

Las rocas que afloran en esta zona se originaron después de la fase principal de estructuración de la Cordillera Bética, que tuvo lugar hace unos 17 millones de años (Mioceno inferior y medio). Esta fase de deformación dio lugar a un conjunto de cuencas intramontañosas que se rellenaban con sedimentos procedentes de la erosión.

Las rocas del Hacho fueron, en el pasado, sedimentos acumulados bajo el mar. Sin embargo, ahora se encuentran a una altitud superior a los 400 m sobre el nivel del mar actual. Esto se debe a que las fallas que existían, que tenían distintas orientaciones dividiendo la cuenca en zonas sobre elevadas y otras zonas hundidas en las que se depositaban sedimentos. Al final del Mioceno, el mar se retiró sufriendo la región una elevación tectónica que elevó el Hacho. ”



### **RÍO GUADALHORCE – Km 10,7**

El camino de la Huerta llega hasta la misma ribera del río Guadalhorce, en ese punto gira a la derecha y se adentra en las tierras inundables del cauce. Durante los primeros metros aún seguimos un ancho carril, pero pronto hemos de encaramarnos a la derecha en busca de un pequeño trazo de sendero que corre a lo largo de una finca, siempre en la margen izquierda del río. Este tramo puede estar un poco cerrado por la vegetación que, aprovechando la humedad del suelo, crece frondosa. El sendero se abre junto al vallado, siempre con el río a nuestra izquierda. Finalmente, el terreno vuelve a ser más transitable y cien metros más adelante llegamos a una carretera.

### **CRUCE CON LA CARRETERA A-7077 – Km 11,7**

Cruzamos la carretera con bastante precaución, se trata de una zona en curva. Ya en el otro lado volvemos a bajar a la zona del cauce del río que podemos encontrar inundada en caso de que el caudal del Guadalhorce y del subsidiario arroyo Bujía venga crecido. Siguiendo en el margen izquierdo buscamos el paso más fácil hasta encontrar con

el camino no asfaltado. Una vez en él seguiremos hacia la izquierda, siempre en paralelo al río. En estas tierras bajas encontramos muchas fincas dedicadas al cultivo de naranjos y limoneros.

### **LLEGADA AL PARQUE FLUVIAL DE LA BARRIADA – Km 13,4**

El camino pasa por debajo del viaducto de la carretera de acceso a Álora. Rápidamente nos acercamos a la barriada del Puente, al sureste del pueblo. Aquí hay una zona de esparcimiento a orillas del río donde tradicionalmente se celebra una verbena a mediados de julio, junto a la antigua fábrica de esencias.

### **PASARELA PEATONAL SOBRE EL RÍO GUADALHORCE – Km 13,7**

La pasarela peatonal que cruza el río Guadalhorce en este punto viene a sustituir el anterior puente de hierro que fue destruido durante las violentas inundaciones del 2012. De esta manera las barriadas vecinas de ambos lados del río quedan de nuevo conectadas por esta infraestructura de madera de 90 metros de longitud. Fue inaugurada el 28 de septiembre del 2022. Esta fecha es simbólica, pues el antiguo puente sucumbió el 28 de septiembre del 2012, durante las que se han considerado una de las peores inundaciones de la historia de la localidad. Justo aquí comienza la etapa 2 del GR 248 Álora – Pizarra, que veníamos siguiendo (en sentido inverso) desde unos kilómetros atrás.



## **BARRIADA ESTACIÓN – Km 14**

Este barrio de Álora toma su nombre de la estación de tren que lleva operativa desde 1865 y que conecta el pueblo con la capital. Un túnel peatonal por debajo de la línea férrea permite pasar al otro lado de la barriada, donde se encuentra la ermita de Santa Brígida del s. XVI. En su interior se venera a la imagen de la Virgen de la Cabeza y un interesante fresco semicircular que decora el Altar Mayor. En este mural, que data del s. XVI, se representa la romería del cerro del Cabezo de Andújar.

“

### **LA FÁBRICA DE ESENCIAS**

Dionisio Saisse perteneció a una familia francesa dedicada a la industria que, desde el siglo XVIII, exportaba a la ciudad de Grasse (Francia) materias primas para perfumes. En Álora se afincaron a finales de la década de los años 20 del siglo pasado creando esta fábrica que estuvo en funcionamiento hasta 1972, año en que la falta de materia prima (la esencia de cítricos) obligó a su cierre definitivo.

Instalada en la barriada del Puente, a orillas del río Guadalhorce, cuenta con las dependencias siguientes: dos naves, un depósito de agua elevado, un cobertizo y una chimenea de uso industrial, para extraer el agua de azahar y la esencia pura de los cítricos a base de serpentines de destilación al vapor.

Hace unos años se conservaban todavía algunas torres de destilación y algunas otras máquinas y depósitos. La fábrica tuvo distintos usos como el de discoteca y hace unos años tuvo una terrible inundación que dejó todo desolado.

Su arquitectura es muy atractiva con uso del ladrillo y azulejería que nos hablan de un estilo regionalista. La chimenea, al igual, es muy original acabada en un ajedrezado de azulejos amarillos y negros.

”

Texto procedente de: <https://chimeneasypatrimonio.wordpress.com/fabrica-de-esencias-de-azahar-saisse-cavalier/>

### CRUCE DE CARRETERA – Km 14,5

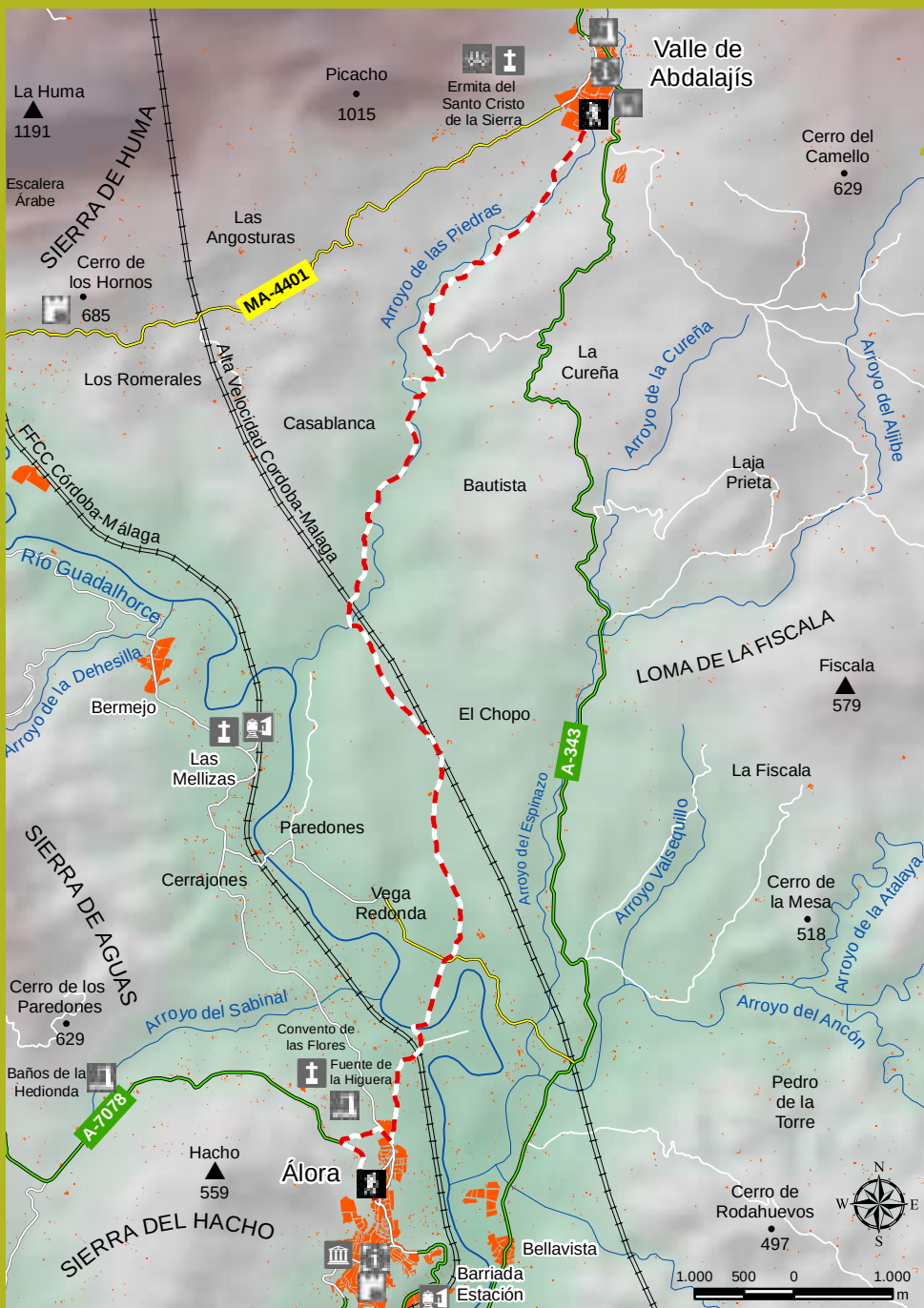
Pronto abandonamos la barriada y cruzamos la carretera de acceso a Álora. Un último esfuerzo nos lleva, en pendiente por la calle camino de la Estación hasta la plaza Baja de la Despedía, en el casco antiguo del municipio.

### ÁLORA – Km 15,3

Una vez aquí merece la pena pasear por las calles aledañas a la plaza y subir hasta el castillo, situado en el cerro de las Torres. Podemos tomarnos un merecido descanso después de nuestra caminata y disfrutar de la gastronomía local en cualquiera de los bares de la localidad y charlar con su gente, acogedora y amable.

En la oficina de turismo podemos informarnos de las visitas guiadas que se realizan por el pueblo y de los horarios de visita de los distintos monumentos.





## Etapa 2



# ÁLORA - VALLE DE ABDALAJÍS



### ASFALTO



15%  
1940 m

### CAMINO

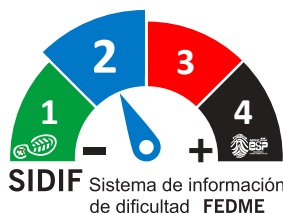


82%  
11316 m

### SENDA



3%  
524 m



**SIDIF** Sistema de información de dificultad **FEDME**

63

## MIDE

### MODALIDAD A PIE

|                      |            |  |                                           |   |                                  |
|----------------------|------------|--|-------------------------------------------|---|----------------------------------|
| horario              | 4 h 30 min |  |                                           | 2 | severidad del medio natural      |
| desnivel de subida   | 399 m      |  |                                           | 2 | orientación en el itinerario     |
| desnivel de bajada   | 292 m      |  |                                           | 1 | difficultad en el desplazamiento |
| distancia horizontal | 13,8 km    |  |                                           | 3 | cantidad de esfuerzo necesario   |
| tipo de recorrido    | Travesía   |  | <b>DIFICULTAD (MIDE): de 1 a 5 puntos</b> |   |                                  |

Condiciones de tres estaciones, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2023

Altitud máxima:

317 m



Altitud mínima:

116 m





## **ETAPA 2. ÁLORA - VALLE DE ABDALAJÍS**

Álora se halla a los pies del Monte Hacho, de 559 m de altitud, compuesto por conglomerados y arenas similares en edad y origen a las observadas en la sierra de Gibralmora. Esta segunda etapa se inicia en terrenos de margas, arcillas y areniscas del Flych, para bajar después hacia las terrazas fluviales del río Guadalhorce. Más adelante, la senda asciende por terrenos ondulados de materiales Flych que, en este caso, muestran una mayor variedad de colores y tipos de sedimentos. A unos 3 km antes de llegar al final de esta etapa nos encontramos con un lugar de interés geológico singular. Se trata de un mirador desde donde apreciamos, hacia el Oeste y el Norte, la sucesión de diversas rocas, que sorprende por sus variados colores y formas del paisaje.

La primera de ellas, de color azulado, es una roca metamórfica llamada "filita", de edad Paleozoico inferior, perteneciente a la

unidad Alpujárride. Por encima, vemos materiales rojizos formados por arcillas y areniscas de edad Pérmico-Triásico, pertenecientes a la unidad Maláguide, que dan paso a margas y arcillas ocre de la unidad Flych. Más hacia el Norte, a los pies de la sierra del Valle del Abdalajís, observamos una franja de tono rosa oscuro, correspondiente a margocalizas del Cretácico superior. Por último, los altos relieves grises situados al final son calizas jurásicas subbéticas. Ante la pregunta de ¿Cómo pueden estar rocas más antiguas –las calizas– encima de otras más modernas –las margocalizas rosadas–?, la respuesta está en los esfuerzos tectónicos de la Orogenia Alpina, que han superpuesto ambas unidades mediante mantos de cabalgamiento. A nivel paisajístico, las mejores escenas de esta etapa se hallan en las inmediaciones de Valle de Abdalajís, donde podemos apreciar la sierra de Huma, al Oeste, y el tajo del Cuervo, que con sus 300 m de desnivel forma una espectacular pared de vertiginosa pendiente.





### RESUMEN ETAPA

La conexión de estos dos pueblos sigue la depresión de los principales cauces fluviales de esta parte de la cuenca: el río Guadalhorce —el más importante de la provincia de Málaga— y el arroyo de las Piedras, subsidiario de aquel. Tras las fértiles tierras bajas de la vega Redonda, irrigadas por el primero y donde destacan las plantaciones de cítricos, pasamos a un inspirador paisaje de formas onduladas de cultivo de secano, verde en primavera y estepario en verano. La infraestructura del AVE Madrid-Málaga nos acompañará, casi en paralelo, en este tramo hasta llegar al arroyo de las Piedras. El trazado ferroviario salva la gran cicatriz que este arroyo ha formado en el terreno por medio de un imponente viaducto, por debajo del cual pasa el recorrido de la etapa. La última parte del recorrido sigue el desarrollo del arroyo de las Piedras. En las riberas las fincas de secano (olivos, almendros, ...) se intercalan con plantaciones de naranjos, limoneros y, más recientemente, aguacates. Las grandes paredes calizas de la sierra de Valle de Abdalajís marcan el rumbo de la última parte de la etapa.

## A TENER EN CUENTA

En esta etapa tendremos que atravesar varios vados en ríos y arroyos. Uno en el río Guadalhorce, que si bien está adecuado para el paso de personas y vehículos, se recomienda no continuar si observamos que el agua sobrepasa el nivel de los dados de cemento que se han colocado para cruzar.



Lo mismo ocurre en el primer vado del arroyo de las Piedras, si el agua cubre los dados de cemento habilitados para cruzar, no continuar con el recorrido pues hay que realizar dos vados más en el arroyo en los que es más difícil cruzar.

## Principales Hitos de la etapa

| Punto                                 | X      | Y        | Altitud | Distancia |
|---------------------------------------|--------|----------|---------|-----------|
| Inicio. Cerca de Fuente de la Higuera | 347600 | 4077873  | 256 m   | 0 km      |
| Camino de vega Redonda                | 348109 | 4077867  | 179 m   | 0,7 km    |
| Paso sobre ferrocarril                | 348363 | 4078771  | 133 m   | 1,7 Km    |
| Vado del río Guadalhorce              | 348337 | 4079004  | 116     | 2 km      |
| Cruce con carretera                   | 348332 | 4079720  | 134 m   | 2,8 km    |
| Vado del arroyo de las Piedras        | 347701 | 4083150  | 152 m   | 6,8 km    |
| Paso bajo viaducto del AVE            | 347689 | 40833871 | 185 m   | 7 km      |
| Vado Huerta de Loja                   | 348229 | 4085683  | 204 m   | 9,7 km    |
| Vado arroyo de las Piedras            | 349517 | 4087318  | 285     | 12,6 km   |
| Valle de Abdalajís                    | 350141 | 4088321  | 316 m   | 13,8 km   |



### DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

#### ÁLORA – Km 0 – Inicio

Iniciamos la ruta en A-7078, conocida como carretera de Los Conejitos, que va en dirección al Santuario Nuestra Señora de Flores, muy cerca de la fuente de la Higuera. Nos adentramos en un campo terroso en el que, más adelante, hay un olivar. Tenemos una bonita vista de la sierra de El Hacho de Álora. Se trata de un afloramiento de conglomerado y arenisca calcárea del Mioceno que se formó en el mismo periodo y proceso que el de la sierra de Gibralmora, en Pízarra. Desde este punto se divisan, lejos al otro lado del amplio valle, las sierras de Huma y de Valle de Abdalajís. Un panel de inicio informa de la etapa. Cruzado el terreno llegamos a la carretera de salida hacia El Chorro, de nuevo en el casco urbano, cruzamos la carretera por el paso habilitado para peatones y continuamos en dirección al casco urbano. Junto al Pabellón Antonio Henares encontramos un soporte direccional. Aquí termina la etapa 1 de la Gran Senda del Guadalhorce (GR248).

#### INICIO DEL CAMINO DE VEGA REDONDA – Km 0,7

Giramos a la izquierda, hacia Valle de Abdalajís, a 12,9 km de distancia, coincidiendo con el GR 248. El recorrido desciende por el

camino de la vega Redonda, entre fincas y casas dispersas, hacia las tierras bajas de la ribera del río Guadalhorce.

### **PASO SOBRE FERROCARRIL – Km 1,7**

Nuestro camino pasa sobre la línea de ferrocarril de cercanías que recorre el Valle del Guadalhorce, conectando Málaga con El Chorro y el Caminito del Rey. A escasos 100 metros tras el viaducto el recorrido abandona el camino con un giro a la izquierda, hacia un camino no asfaltado que baja en busca del cauce del río Guadalhorce.

En este punto veremos un cascarero que se conserva en muy buen estado. Este tipo de construcción, vinculada a la actividad agrícola de la zona, se utilizaba para secar la cáscara de los cítricos que luego se vendían para su uso en perfumería.

### **VADO DEL RÍO GUADALHORCE – Km 2**

Un vado hormigonado permite cruzar cómodamente el río, en caso de que el cauce de agua cubra el vado no debemos intentar cruzar. No hay que olvidar que el río Guadalhorce es el de mayor cuenca de recepción de la provincia de Málaga y que, aunque su caudal pueda estar regulado cauce arriba por tres grandes embalses, la propia cuenca hidrográfica de embalses para abajo es lo suficientemente amplia como para garantizar un caudal importante, especialmente en



la temporada de lluvias. Tras el vado, el camino del Hoyo del Conde continúa entre fincas de regadío.

### CRUCE DE CARRETERA – Km 2,8

Salimos a una pequeña carretera con poco tráfico que cruzamos y continuamos por una pista por terreno abierto de tierras de cultivo y olivar. Estos extensos campos suavemente ondulados se aprovechan para la siembra de cereal y leguminosas. El paisaje amable y verde de la primavera pasa a convertirse en un escenario estepario en verano



y que, sin embargo, no deja de ser fascinante. Podemos encontrar algunos pastores de ovejas y cabras que aprovechan los restos que la siega haya podido dejar. En las tardes de verano es fácil escuchar a la perdiz roja buscando alimento en los campos. Poco a poco, los palmitos y las retamas van ganando terreno allí donde el hombre va abandonando los usos tradicionales. El semiderruido cortijo del Chorrillo es un buen ejemplo de este éxodo rural. El gran suelo empedrado que aún se conserva es un vestigio de un pasado glorioso que no volverá. Quizás es el momento de volver la vista atrás y contemplar la gran mole oscura del Hacho de Álora que se eleva prominente sobre el paisaje. Hacia adelante siguen destacando la sierra de Huma y la sierra de Valle de Abdalajís, parte del Arco Calizo Central de Málaga.

La gran obra civil de la línea de ferrocarril del AVE Madrid – Málaga nos devuelve al s. XXI. Tras atravesar las sierras de Huma y de Valle de Abdalajís con un túnel de 7,3 km (uno de los más largos de España) cruza con un trazo rectilíneo esta zona del valle del Guadalhorce y llega al centro de Málaga a través de otros viaductos y túneles más cortos. Los trenes de alta velocidad vienen circulando en esta línea desde las navidades del 2007. El sendero continuará en paralelo a la línea férrea durante casi 2 kilómetros.

### **VADO DEL ARROYO DE LAS PIEDRAS – Km 6,8**

Con el viaducto del ferrocarril cada vez más presente encaramos la bajada en pendiente hacia el pronunciado arroyo de las Piedras, uno de los afluentes más importantes del río Guadalhorce al sur del Arco Calizo Central. El viaducto que literalmente tenemos encima es imponente. Tiene una longitud de 1.208,9 metros y una altura de 93,4 metros en su pilar más largo, lo que le convierte en la estructura de mayor porte de toda la línea. El camino sube, también en fuerte pendiente, en busca del camino de Álora a Valle de Abdalajís, que ya seguiremos hasta llegar al pueblo.



#### **EL TORCAL DE VALLE DE ABDALAJÍS**

El modelado cárstico en la sierra de Valle de Abdalajís nos recuerda, sin duda alguna, al cercano Torcal de Antequera, considerado entre los más espectaculares de Europa.

Entre ellos, el más importante es el que se conoce como Torcal del Charcón, denominado por los vallesteros y vallesteras como Torcal Chico o “Torcalillo”. Se trata de un conjunto de rocas calizas que se originaron en el fondo marino durante el periodo Jurásico, y que a lo largo del tiempo, ha ido ascendiendo con el movimiento de las placas tectónicas, formando simas, grutas, cuevas, torcas y tajos. Considerado uno de los parajes calizos más emblemáticos de la provincia de Málaga, estas planchas de rocas son una auténtica joya geológica.





### **CRUCE POR DEBAJO DEL VIADUCTO DEL FERROCARRIL (AVE) – Km 7**

Llegados a este cruce de caminos debajo del viaducto, un soporte con direccionales nos indica que estamos a 6,5 kilómetros de Valle de Abdalajís y que la ruta continua por el ramal de la derecha. Seguiremos por un camino ancho de tierra entre olivos y algunos otros árboles de secano (almendros, algarrobos, etc...), en paralelo al arroyo de las Piedras. Pasados dos kilómetros largos desde el cruce, el camino se adentra por unos metros en el cauce mismo del arroyo. Los grandes bloques que hay en las márgenes atestiguan que este caudal intermitente, aunque la mayor parte del año está seco, puede sufrir grandes crecidas. Tras salir del cauce el camino gira claramente a la derecha y se adentra en una zona de cañas. Realmente, el trazado del GR continua unos cien metros más para hacer el vado a la altura del cortijo Huerta de Loja.

### **VADO HUERTA DE LOJA – Km 9,7**

El cortijo de Huerta de Loja marca el segundo vado que el GR realiza al arroyo de las Piedras. Como muchos otros cortijos de la zona, este hace ya mucho tiempo que no se utiliza como vivienda y su propietario lo usa a modo de establo para animales y como casa de aperos. Aunque abandonamos temporalmente la ribera del arroyo subiendo por un camino de tierra, más adelante nos percatamos que la pista agrícola sigue hacia el Valle de Abdalajís remontando entre olivares, almendros, naranjos, limoneros y aguacates.

### **VADO ARROYO DE LAS PIEDRAS – km 12,6**

La proximidad de las paredes calizas de la sierra de Abdalajís, justo detrás del pueblo, nos indican que ya estamos llegando al final de la etapa. Tras un último vadeo del arroyo entramos, aún entre fincas, en el entorno periurbano de Valle de Abdalajís.

### **VALLE DE ABDALAJÍS – Km 13,8**

La etapa llega al pueblo en la plaza Alcalde Ricardo Pérez Domínguez, donde encontraremos un panel informativo que informa de las características técnicas de la misma si la hacemos en sentido inverso.





## **LA SIERRA DEL VALLE DE ABDALAJÍS**

Las sierras calizas de Valle de Abdalajís pertenecen a la Zona Externa de la cordillera, concretamente al dominio Penibético o Subbético Interno Occidental. Están formadas, fundamentalmente por rocas calizas y margosas de edad mesozoica. Las calizas jurásicas son las responsables de los importantes relieves que existen en la zona y sobre ellas se ha desarrollado un modelado kárstico. Secuencia estratigráfica. En el macizo de Valle de Abdalajís aflora la mayor parte de la secuencia preorogénica del Penibético. A ésta cabe añadir los depósitos postorogénicos de El Chorro (Mioceno superior). La serie estratigráfica del Penibético comienza con materiales triásicos constituidos por margas de colores verde y rojo y yesos, se trata de depósitos fluviales o lacustres. Presentan bancos de dolomías (medio marino somero) a techo. El Jurásico está representado por carbonatos de facies marinas de poca profundidad. Sobre unas dolomías iniciales aparece una formación de calizas oolíticas del Jurásico inferior-medio, seguidas de calizas nodulosas y calizas oolíticas del Jurásico superior. El Cretácico presenta depósitos marinos de facies mucho más profundas: la formación Capas Blancas (margas y margocalizas blancas con nódulos de sílex, de edad Cretácico inferior) y la formación Capas Rojas (margas y margocalizas rosadas, de edad Cretácico superior-Paleógeno). Los depósitos postorogénicos del Mioceno superior de El Chorro, están formados por areniscas y conglomerados, con abundantes bioclastos (ostreidos, erizos, etc.) típicos de ambientes marinos someros. Estructura. La estructura geológica de la sierra de Valle de Abdalajís está formada por pliegues “en cofre”, de dirección ENE-OSO, cuyo apretamiento ha dado lugar a fallas con la misma orientación que originan bruscos resaltes topográficos que se observan en el relieve. Estas fallas han sido interpretadas de formas diferentes, desde fallas normales que han dado lugar a una estructura de bloques hundidos y levantados, hasta cabalgamientos hacia el norte que se amortiguan lateralmente y se relevan entre ellos.

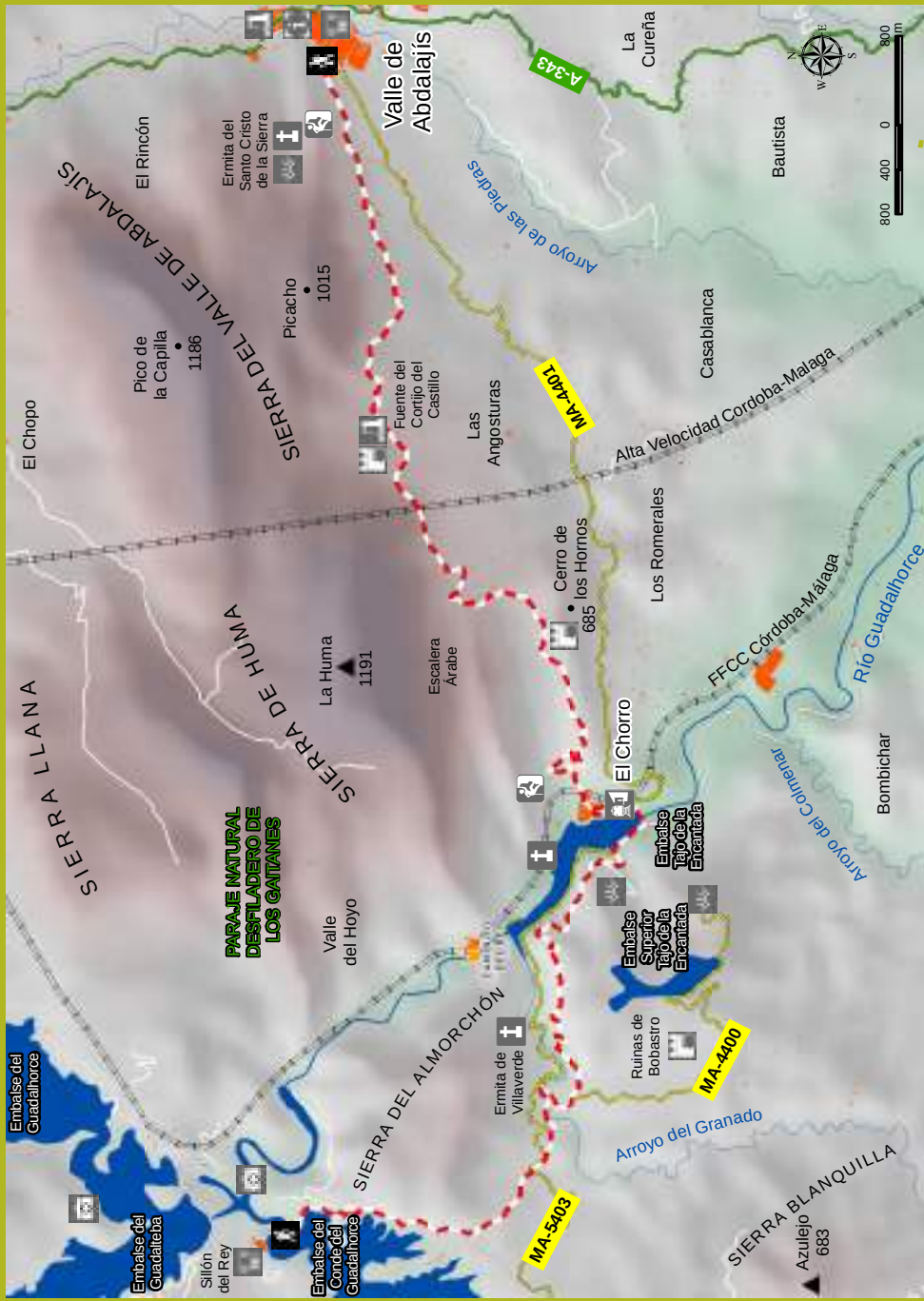
La deformación se produjo en la orogenia alpina que originó el plegamiento de la cordillera cuya etapa principal tuvo lugar en el Mioceno inferior y medio entre 20 y 14 millones de años antes de la actualidad. Los sedimentos detríticos del Mioceno superior que afloran en la margen derecha del río Guadalhorce muestran buzamientos suaves y se consideran postorogénicos. Estos materiales fosilizan el relieve que, cuando se depositaron, existía sobre las rocas del Penibético. Se disponen sobre la secuencia preorogénica mediante una discordancia angular y erosiva.

”

Fuente: GÉNESIS DEL ENTORNO OROGRÁFICO/GEOLÓGICO  
DE LA REGIÓN DE EL CHORRO (MÁLAGA).

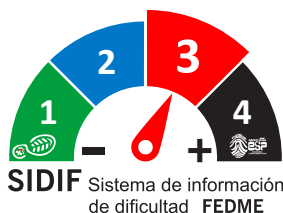
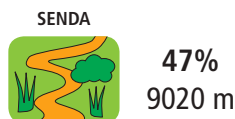
Francisco Carrasco Cantos. Académico de Mérito de la Academia Malagueña de Ciencias





## Etapa 3

# VALLE DE ABDALAJÍS - SILLÓN DEL REY



77

## MIDE

## MODALIDAD A PIE

|                      |          |  |                                           |   |                                  |
|----------------------|----------|--|-------------------------------------------|---|----------------------------------|
| horario              | 7 h      |  |                                           | 3 | severidad del medio natural      |
| desnivel de subida   | 949 m    |  |                                           | 2 | orientación en el itinerario     |
| desnivel de bajada   | 988 m    |  |                                           | 3 | difficultad en el desplazamiento |
| distancia horizontal | 19,3 km  |  |                                           | 4 | cantidad de esfuerzo necesario   |
| tipo de recorrido    | Travesía |  | <b>DIFICULTAD (MIDE): de 1 a 5 puntos</b> |   |                                  |

Condiciones de tres estaciones, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2022

Altitud máxima: **687 m** ↑

Altitud mínima: **198 m** ↓

## **ETAPA 3. VALLE DE ABDALAJÍS - SILLÓN DEL REY**

Esta etapa transcurre por algunos de los paisajes más emblemáticos de la provincia de Málaga. En el entorno de la localidad observamos los imponentes relieves de calizas jurásicas de la sierra de Valle de Abdalajís, con formas exokársticas y algunos relieves de tipo torcal. La ruta continúa a los pies de esta sierra entre margocalizas rojas cretácicas. Posteriormente, atravesamos margas y arcillas de la unidad Flych hasta las inmediaciones de la presa de El Chorro, donde afloran capas rojas cretácicas del Maláguide y filitas azules paleozoicas de la unidad Alpujárride. Durante el descenso, aparecen los relieves de la sierra de Huma hacia el Norte, compuesta por calizas jurásicas, y una excelente panorámica del Desfiladero de los Gaitanes, sin duda, uno de los lugares de interés geológico más relevantes de Andalucía. El desfiladero compone una dramática forma erosiva casi vertical de unos 300 m de altura producida por el río Guadalhorce en calizas jurásicas subbéticas, que a menudo muestran fósiles de ammonites, cefalópodos marinos de concha espiral extinguidos a la vez que los dinosaurios.





Una vez superada la presa, el camino se adentra en la sierra y los tajos del Almorchón, compuestos de areniscas y conglomerados del Mioceno superior, con un espesor superior a 400 m. Estos materiales se depositaron en el borde de un antiguo brazo de mar que se hallaba en esta posición hace unos 8 millones de años. La presencia de numerosos fósiles de moluscos marinos, e incluso de restos de ballenas, es una prueba de ello.



## RESUMEN ETAPA

La etapa reina del GR 340 es un auténtico recorrido por las diferentes edades geológicas de la provincia de Málaga. Los más de 19 kilómetros este-oeste nos llevan desde el periodo Jurásico (hace aproximadamente unos 180 millones de años) hasta el presente, pasando por diferentes paisajes, testigos de los sucesivos procesos geológicos y geomorfológicos que han creado esta especial orografía. El sendero comienza en Valle de Abdalajís, pequeño pueblo al pie de la sierra del mismo nombre. Las grandes paredes que conforman sierra de Abdalajís y sierra Huma, y que nos acompañan en esta primera parte del trazado, fueron elevadas verticalmente durante la orogenia alpina hace entre 20 y 14 millones de años. Los caminos de estas tierras altas en terreno abierto nos ofrecen amplias vistas sobre toda la cuenca media y baja del valle del Guadalhorce y las montañas que lo delimitan. En El Chorro, el fluir continuo del río Guadalhorce ha creado uno de los accidentes geográficos más espectaculares del sur de la península Ibérica: el Desfiladero de los Gaitanes, transitable por el popular "Caminito del Rey". La última parte de la etapa vuelve a asombrarnos con curiosas formaciones rocosas en suelos miocénicos de conglomerado y arenisca calcárea de las estribaciones meridionales de la sierra de Almorchón. Los senderos atraviesan extensos pinares con sotobosque mediterráneo, en parte atravesando el Paraje Natural Desfiladero de los Gaitanes. La llegada al Sillón del Rey está precedida por las aguas verde turquesa del embalse del Conde de Guadalhorce, que represa las aguas del río Turón, y que es un verdadero mar interior donde se puede disfrutar de los deportes acuáticos.



## A TENER EN CUENTA

Un tramo de la etapa pasa muy cerca de paredes de arenisca en la sierra del Almorchón, se debe tener mucha precaución pues puede haber desprendimiento de rocas.

Cruzamos también el arroyo del Granado. Hay que tener cuidado si lo encontramos crecido, en cuyo caso es mejor continuar un tramo por la carretera que lleva a los embalses.



## Principales Hitos de la etapa

| Punto                                                    | X      | Y       | Altitud | Distancia |
|----------------------------------------------------------|--------|---------|---------|-----------|
| Valle de Abdalajís                                       | 349881 | 4088607 | 380 m   | 0 km      |
| Zona de escalada                                         | 349379 | 4088389 | 440 m   | 0,5 km    |
| Inicio asfalto                                           | 348594 | 4088197 | 479 m   | 1,4 km    |
| Abrevadero                                               | 346675 | 4088126 | 627 m   | 3,7 km    |
| Zona de aparcamiento                                     | 345315 | 4087349 | 613 m   | 5,5 km    |
| Inicio de vereda                                         | 344888 | 4086651 | 547 m   | 6,8 km    |
| Fin de vereda                                            | 343736 | 4086347 | 355 m   | 8,3 km    |
| Estación de El Chorro                                    | 343253 | 4086003 | 240 m   | 9,9 km    |
| Presa tajo de la Encantada                               | 343068 | 4085764 | 198 m   | 10,6 km   |
| Inicio del sendero junto a tubería de Central Hidráulica | 342821 | 4086015 | 204 m   | 11 km     |
| Carretera de Bobastro                                    | 340615 | 4086403 | 305 m   | 14,7 km   |
| Arroyo del Granado                                       | 340682 | 4086640 | 262 m   | 15,2 km   |
| Paso bajo carretera                                      | 339974 | 4086756 | 319 m   | 16 km     |
| Salida del sendero                                       | 339630 | 4088343 | 367 m   | 18,2 km   |
| Sillón del Rey                                           | 339374 | 4088941 |         | 19,3 km   |

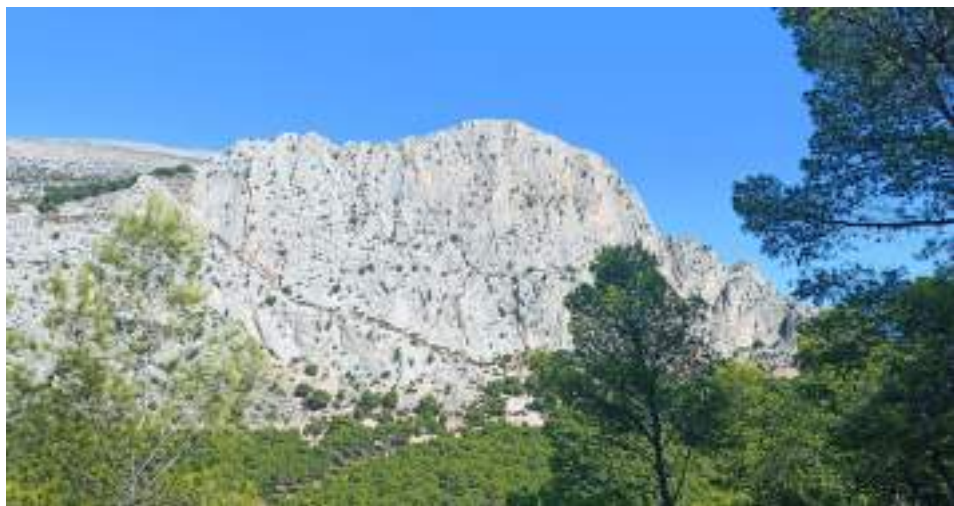
## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### VALLE DE ABDALAJÍS – Km 0 – Inicio

El comienzo del sendero se encuentra en la calle Alta, justo por encima de las instalaciones deportivas municipales. Desde este punto se puede divisar la mayor parte del entramado urbano, al pie de la sierra del Valle de Abdalajís. En la montaña destaca la ermita del Cristo de la Sierra que, aunque relativamente moderna, es el punto con mejores vistas de todo el pueblo. Remontamos por una pista no asfaltada que discurre paralela a la montaña y que es conocido como el camino de las Angosturas.

### ZONA DE ESCALADA – Km 0,55

Transcurridos pocos minutos encontramos las primeras paredes verticales de roca caliza. Estas fachadas rocosas son fruto de un proceso sedimentario que tuvo lugar en el periodo Jurásico, seguido de grandes movimientos tectónicos. A lo largo de un periodo de tiempo que duró millones de años se fueron acumulando fangos calcáreos en una cuenca oceánica primigenia. Estas sucesivas capas sedimentarias fueron compactándose hasta formar un potente sustrato calizo de casi un kilómetro de profundidad. Posteriormente, el choque de las placas africana con la europea produjo una elevación de estos sustratos y la desecación de ese océano primitivo. En algunos puntos el choque de





## CASAS CUEVA

“ Situadas en la cuenca del río Guadalhorce y realizadas sobre la roca sedimentaria, donde llegaba el camino de acceso a la ciudad desde el valle del Guadalhorce, el llamado Caminito del Moro se encuentran las áreas de ocupación residencial del asentamiento de Bobastro.

Situadas fuera de los recorridos habilitados para las visitas culturales, descubiertas en 1981, se conservan varias construcciones y excavaciones que habilitaron el espacio para el uso de residencia de civilizaciones pasadas. Estas construcciones y algunas hornacinas, fueron concebidas en épocas anteriores al conocimiento de la metalurgia, por lo que su excavación se realizó con picos y cinceles de rocas duras (Espejo y Cantalejo, 1992) . El extraordinario valor arqueológico de estos vestigios les coloca entre los orígenes de la habilitación de los espacios subterráneos de la península Ibérica.

Las construcciones civiles del entorno de Bobastro se articulan en cuatro grandes sectores, como auténticos “espacios habitacionales” en torno a la fortaleza de Umar ibn Hafsun: “La Encantada”, “Puerta del Sol”, “Cuevas de Ginés” y “Tajos del Buitre” .

Existen otras casas cueva en las laderas del embalse del Guadalhorce o en las paredes de la sierra de Almorchón, ” habitadas hasta finales del siglo XX.

Fuente: Aproximación al patrimonio troglodítico de la comarca de Guadalteba

placas tectónicas fue tan violento que produjo un auténtico plegamiento del terreno. La consecuente deformidad fue tal que colocó los sedimentos en posición vertical. Hoy en día los escaladores utilizan estas placas como zona de escalada. Hay más de cien vías equipadas. La parte más alta de este lugar —conocida como Las Angosturas y el tajo del Cuervo— es el Picacho, un prominente pico de 1.015 m que es bien visible desde el pueblo.



#### INICIO ASFALTO – Km 1,4

El camino que venimos siguiendo se incorpora a otro camino asfaltado en las inmediaciones de La Fresneda. Seguiremos hacia la derecha, en ligera subida entre olivos y almendros. A medida que ganamos altura se amplían las vistas sobre el valle del Guadalhorce y las montañas que lo limitan. Desde aquí podemos distinguir las ya familiares sierra de Gibralmora y el Hacho de Álora, pero también se ve la vertiente norte de la sierra de Mijas, sierra Blanca, sierra de las Nieves e incluso sierra Prieta y Cabrilla. Un kilómetro más adelante, en la bifurcación, seguimos ascendiendo progresivamente en paralelo a las grandes paredes y ya con rumbo claro en dirección a sierra Huma.

### **ABREVADERO – Km 3,7**

Pasado el cortijo del Tajo, a medio camino entre la sierra de Valle de Abdalajís y la sierra Huma llegamos a la fuente conocida como el Lavadero de la Viuda, con un alargado pilar y una alberca de grandes dimensiones. La importancia de estas surgencias de agua en estas sierras calizas, donde escasea el agua en superficie, ha sido vital para la vida en los cortijos. Sin embargo, el progresivo abandono del mundo rural es inevitable, esto se aprecia por la presencia de muchos cortijos abandonados, como es el caso del que encontramos unos cientos de metros más adelante, en las inmediaciones del tajo del Arrejanado, a los pies de sierra Huma.

Sierra Huma es parte del llamado Arco Calizo Central, que se extiende en sentido este-oeste por el interior de la provincia de Málaga, separando física y climáticamente la vega de Antequera del Valle del Guadalhorce. Comparte composición y orogénesis con la vecina sierra de Valle de Abdalajís. Tiene su punto culminante en el pico Huma, de 1.191 m.

### **ZONA DE APARCAMIENTO – Km 5,5**

El pedregoso camino llega a un pequeño aparcamiento no asfaltado en el acceso este al Paraje Natural Desfiladero de los Gaitanes. Con una extensión de 2.180 ha, este espacio natural protegido fue constituido en 1989 con objeto de proteger los valores naturales y patrimoniales de la zona. Comprende la ya mencionada sierra de Huma, la sierra de Almorchón, e incluye el impresionante desfiladero de 2,5 kilómetros que el río Guadalhorce ha ido erosionando en la montaña y que, en





algunos puntos tiene paredes de más de 200 metros de profundidad. A partir de este punto el sendero va a ir dejando atrás los olivares y las tierras de secano y vamos a adentrarnos en una zona de denso pinar y sotobosque mediterráneo.

#### INICIO DE VEREDA

Al poco de haber entrado en el pinar llegamos a las inmediaciones del puerto de Flandes, aún por carriles no asfaltados. Pronto el carril se estrecha progresivamente a medida que va bajando por el bosque hasta que, finalmente, se convierte en una estrecha vereda. Comenzamos un bonito tramo de aproximadamente 1,5 kilómetros en bajada a la sombra de los pinos. Allí donde la densa masa arbórea lo permite, asoman las grandes paredes de las Frontales Altas y Medias, con más de 300 metros de altitud en algunos puntos. Durante los meses de otoño, invierno e inicios de la primavera, escaladores de toda Europa acuden a esta zona para practicar su deporte favorito. De hecho, El Chorro (como se conoce genéricamente) es una de las escuelas de escalada más importantes de España por el número y calidad de sus vías. Hay tanto vías de un largo en modalidad deportiva (totalmente equipadas) como largas líneas de varios largos en escalada clásica.

### **FIN DE VEREDA – Km 8,3**

Finalmente, el sendero accede a una pista forestal no asfaltada que baja desde el puerto de Flandes. Coincidiendo con el GR 249, en bajada a la izquierda, cien metros más adelante hemos de girar a la derecha y continuar bajando por la pista que abandonamos luego girando hacia la barriada de El Chorro, entrando por la parte alta de la barriada.

### **ESTACIÓN DE EL CHORRO – Km 9,88**

Entró en servicio en 1865 como parte de la primera infraestructura ferroviaria de la provincia, que pretendía unir la capital con Córdoba. Para la construcción de esta línea se optó por la perforación de una serie de túneles a lo largo del desfiladero y la construcción de varios viaducos, una gran obra de ingeniería que aún asombra en la actualidad. La estación conserva su estructura original y sigue estando en servicio. Fue muy útil cuando se inició la construcción de presas en los ríos al norte del desfiladero. Ya en el s. XXI su utilidad se ha visto reafirmada con la reapertura al público del Caminito del Rey, pues facilita la conexión ferroviaria de este punto de interés turístico con Málaga, hasta el punto de que ha sido renombrada como Estación de El Chorro – Caminito del Rey.

La propia barriada de El Chorro surgió para acoger al creciente número de personas destinadas a trabajar que, a comienzos del s. XX, se desplazaron a este paraje con el fin de trabajar en las obras de



los pantanos e instalaciones hidroeléctricas asociadas. Entre las modestas edificaciones destaca la capilla de la Virgen de la Medalla Milagrosa, construida por Rafael de Benjumea, ingeniero jefe de todo el proyecto hidroeléctrico. Además de su evidente función religiosa también servía de escuela para los hijos de los operarios. La barriada ha entrado en el s. XXI como un creciente centro turístico, primero como lugar de encuentro de la comunidad internacional de escaladores que vienen a probar la roca caliza de esta conocida escuela y, más recientemente, como puerta de salida del Caminito del Rey, uno de los mayores alicientes turísticos de la provincia.

En este punto el GR continua por la carretera MA-5403 en bajada hacia el embalse tajo de la Encantada.

#### **PRESA TAJO DE LA ENCANTADA – Km 10,6**

La presa tajo de la Encantada embalsa el agua que desagua del Desfiladero de los Gaitanes con el fin de poder darle un ciclo hidroeléctrico más. Aprovechando la energía barata, unas potentes bombas de agua permiten elevar el agua desde aquí hasta un embalse superior, situado en lo más alto de la montaña de la Mesa de Villaverde. Cuando la electricidad se encarece precipitan el agua desde el embalse superior, moviendo las turbinas inferiores y generando electricidad más rentable. El gran tubo de conexión entre los dos embalses es claramente visible en la ladera este de la Mesa de Villaverde. Giramos a la derecha en la carretera MA-5403.





### **INICIO DE SENDERO JUNTO A TUBERÍA DE CENTRAL HIDRÁULICA – Km 11**

A escasos 400 metros desde el cruce, en la carretera, encontramos el desvío a una pista que sube a la izquierda. Justo antes de iniciar el sendero de subida merece la pena asomarse a contemplar la poderosa imagen del corte vertical que el río Guadalhorce fue abriendo durante millones de años en las paredes de la montaña y que se ha convertido en un icono paisajístico de la provincia. Destaca el sorprendente puente-acueducto de hormigón que une ambas paredes y que sirve para trasvasar el agua del canal que atraviesa el desfiladero. Desde 2015 la obra de ingeniería de principios del s. XX está acompañada de un puente colgante atirantado, obra del arquitecto Luis Machuca. Esta moderna pasarela causa impresión en los miles de visitantes que, cada año, recibe el Caminito del Rey.

Al poco de nuestra subida nos toparemos con la tubería que se utiliza para impulsar el agua desde el embalse del tajo de la Encantada hasta lo alto de la Mesa de Villaverde y de aquí vuelve a bajarse para producir energía eléctrica. Pasada la tubería continuamos por un sendero que pasa junto a una antigua casa cueva, hoy abandonada. Más adelante, una escalera tallada en la piedra, a modo de los antiguos habitantes de la ciudad de Bobastro, nos



permite salvar una pared para continuar a media altura por las paredes del tajo de la Encantada y tajo del Buitre.

#### **CARRETERA DE BOBASTRO – Km 14,75**

Finalmente, el sendero sale a la carretera MA-4400 que da acceso a la Mesa de Villaverde. Un poco más arriba por esta carretera se llega al yacimiento arqueológico de Bobastro, antiguo poblado mozárabe que se sublevó al poder del Emirato de Córdoba entre los años 880 y 928, y donde aún se pueden observar los restos de una iglesia y de otras edificaciones excavadas en el cerro de arenisca. El poblado fue destruido por Abderramán III. Nuestra ruta sigue, hacia la derecha, en bajada por la carretera.

#### **ARROYO DEL GRANADO – Km 15,2**

En menos de medio kilómetro, en el viaducto sobre el arroyo del Granado, abandonamos la carretera hacia la izquierda y recuperamos la senda. Inicialmente andamos por el cauce del arroyo, pero pronto lo abandonamos hacia la derecha. Un bonito sendero asciende atravesando un bosque dominado por pinos, enebros, sabinas y matorral mediterráneo sobre suelos de arenisca y conglomerado. La erosión ha creado curiosas formaciones rocosas. Al rato este sendero vuelve a salir a la carretera pero nosotros continuamos a la izquierda en una pequeña bajada entre los pinos.

**PASO BAJO CARRETERA – 16 km**

Pasamos bajo la carretera que comunica El Chorro con la zona de los embalses. Desde aquí caminaremos por un sendero bien marcado sobre la roca arenisca que nos llevará hasta la zona del embalse Conde del Guadalhorce. En algunos tramos el sendero se difumina un poco pero no tendremos dificultad para seguir la traza si



prestamos atención a la señalización. Nos sorprenderán las caprichosas formas que el tiempo y la erosión han dado a las rocas y las increíbles vistas que tendremos del embalse con Ardales al sureste. Más adelante caminaremos en paralelo a la carretera por un estrecho sendero entre esta y las paredes de arenisca de la sierra de Almorchón. En algunos tramos debemos tener mucha precaución pues pueden producirse desprendimientos de roca.



#### **SALIDA DEL SENDERO – Km 18,2**

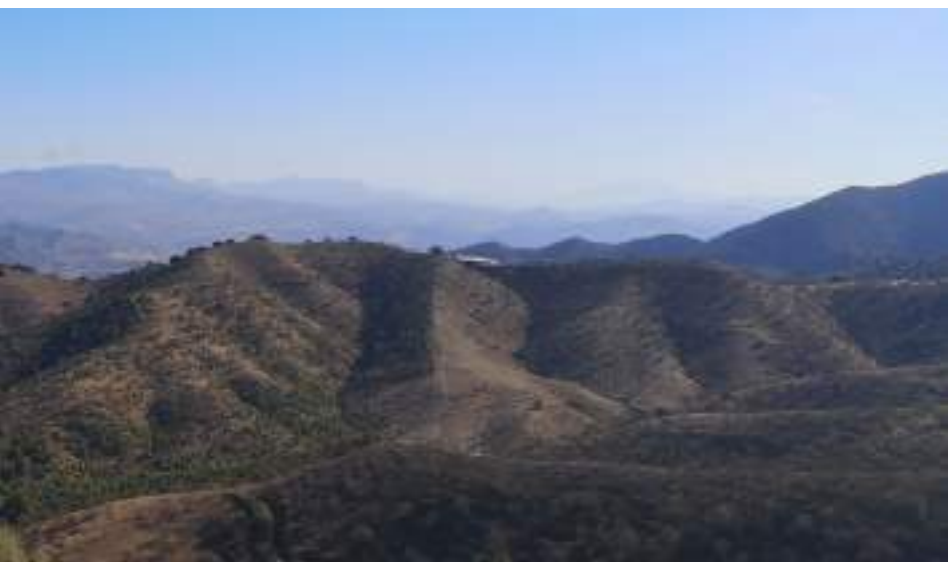
Salimos a una pista que da acceso a la entrada norte del Caminito del Rey y al mirador de los Embalses, donde se tienen unas buenas vistas del embalse del Conde de Guadalhorce y del entorno montañoso que nos rodea. Tras visitarlo, volvemos sobre nuestros pasos hasta un soporte direccional que indica el descenso a la Silla del Rey. El primer tramo de bajada es corto, pero con una fuerte pendiente y finaliza en una pista en el bosque, la etapa continua hacia la izquierda. Unos pocos metros más adelante un túnel da acceso a la carretera principal, pero el GR prosigue a la derecha junto a la presa del embalse hasta que, por unas escaleras, accedemos a la coronación de la presa del embalse del Conde de Guadalhorce.

#### **SILLÓN DEL REY – Km 19,35**

La etapa finaliza de manera solemne en el Sillón del Rey, lugar donde, en la tarde del 21 de mayo de 1921, durante la visita oficial de inauguración, el rey Alfonso XIII firmó el documento de culminación de las obras del entonces conocido como Pantano de El Chorro. Se trata de un ornamentado sillón y mesa en roca caliza tallada y pulimentada, colocado en la misma coronación de la presa, orientado hacia las aguas del embalse y la Casa Administración, también conocida como Casa del Ingeniero, pues fue utilizada como domicilio temporal por



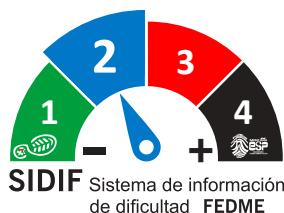
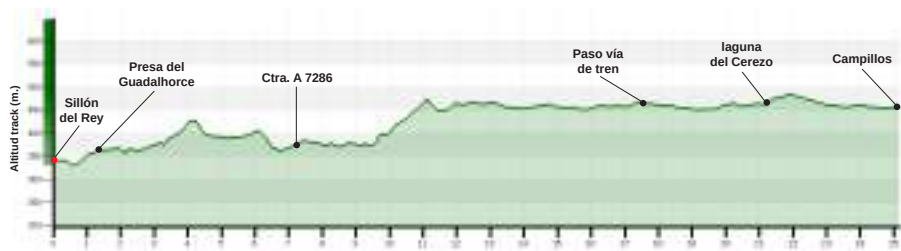
Rafael Benjumea, ingeniero jefe de la construcción de la presa. Desde este punto el monarca y su comitiva iniciaron el recorrido por las pasarelas que habían sido hábilmente construidas en las paredes del desfiladero. Fue esta visita real la que hizo que los hasta entonces Balconcillos de los Gaitanes pasaran a llamarse Caminito del Rey, nombre con el que ha llegado hasta nuestros días.





## Etapa 4

# SILLÓN DEL REY - CAMPILLOS



95

## MIDE

### MODALIDAD A PIE

|                      |          |  |                                           |   |                                  |
|----------------------|----------|--|-------------------------------------------|---|----------------------------------|
| horario              | 7 h      |  |                                           | 2 | severidad del medio natural      |
| desnivel de subida   | 328 m    |  |                                           | 2 | orientación en el itinerario     |
| desnivel de bajada   | 208 m    |  |                                           | 2 | difficultad en el desplazamiento |
| distancia horizontal | 25,2 km  |  |                                           | 3 | cantidad de esfuerzo necesario   |
| tipo de recorrido    | Travesía |  | <b>DIFICULTAD (MIDE): de 1 a 5 puntos</b> |   |                                  |

Condiciones de tres estaciones, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2022

Altitud máxima: **484 m**

Altitud mínima: **329 m**

## **ETAPA 4. SILLÓN DEL REY - CAMPILLOS**

El inicio de esta etapa transcurre entre miradores de los embalses del Guadalhorce-Guadalteba, rodeados de conglomerados y areniscas marinas del Mioceno superior. Superada esta zona, la ruta atraviesa llanuras y suaves colinas compuestas por arcillas rojas con yesos, depositadas en el Triásico superior, y que componen buena parte de esta zona malagueña. A veces, se divisan algunas atalayas rocosas, compuestas por dolomías grises del Triásico medio o bien por areniscas calcáreas miocenas. Tal escenario geológico se mantiene hasta la localidad de Campillos, final de la etapa. Unos 7 km antes de su finalización, la ruta pasa junto a la laguna del Toro, una de las muchas que existen en la zona, originada por la acumulación de aguas superficiales salinas en zonas hundidas de terrenos impermeables, debidos a la presencia de estas arcillas rojas del Triásico.

96

Estos materiales triásicos se depositaron en lagunas, llanuras fluviales y albuferas marinas, en un contexto donde todos los continentes se hallaban unidos, formando una única masa terrestre llamada "Pangea". Por tanto, esos materiales corresponden a uno de los bordes de este





gran continente donde habitaban primitivos dinosaurios de mediano tamaño y bosques de helechos, coníferas y palmeras. Cuando Pangea se fragmentó, debido a la acción de la Tectónica de Placas, se desarrollaron fenómenos volcánicos que originaron unas rocas de color verde oscuro llamadas "ofitas", que afloran de modo discontinuo en el sector Antequera-Campillos.





### RESUMEN ETAPA

98

En esta etapa dejamos atrás el Arco Calizo Central para adentrarnos en los paisajes abiertos de la vega de Antequera. El terreno accidentado de montaña da paso a una orografía de suaves ondulaciones y llanuras esteparias. A pesar de la aparente aridez del terreno, el agua será la principal protagonista de la etapa, no ya en la forma de los ríos y grandes embalses que nos han acompañado anteriormente, sino de una manera mucho más sutil. Una docena de lagunillas dispersas forman parte de una curiosa red endorreica. La cuenca hídrica cerrada que conforma la región está aislada del mar Mediterráneo y el océano Atlántico de manera que las aguas que ahí llegan quedan literalmente atrapadas en ella. Pasaremos junto a cuatro de estas lagunas y cerca de otras tantas. Estén rebosantes de agua o secas —lo cual dependerá de la estación del año— son auténticas joyas geológicas, además de oasis de biodiversidad en medio del paisaje monotemático de tierras de siembra y olivar. Estas lagunas son utilizadas por muchas aves acuáticas como flamencos, cigüeñuelas o avocetas. Todo el conjunto fue declarado Reserva Natural en 1989. El espacio natural cuenta con un Centro de Interpretación en Campillos, punto de finalización del recorrido.

## A TENER EN CUENTA

La dificultad de la presente etapa radica más en su longitud, que en la dificultad técnica. Debemos llevar todo lo necesario para completar el recorrido (agua, comida, ropa adecuada...) no existen puntos donde abastecerse. Siempre debemos tener previsto como vamos a realizar el regreso en caso de volver al punto de partida.



Es una etapa con muchos kilómetros sin zonas de sombra y en verano se pueden alcanzar temperaturas muy altas.

Es especialmente atractiva en época de lluvias, cuando las lagunas en la zona de Campillos están con agua y se llenan de aves acuáticas.

## Principales Hitos de la etapa

| Punto                                  | X      | Y       | Altitud | Distancia |
|----------------------------------------|--------|---------|---------|-----------|
| Inicio etapa. Sillón del Rey           | 339390 | 4088915 | 341 m   | 0 km      |
| Presa del Guadalteba                   | 339397 | 4089611 | 364 m   | 1,3 km    |
| Inicio sendero embalse del Guadalhorce | 339503 | 4090190 | 363 m   | 2,3 km    |
| Carretera A-726 – embalses – Campillos | 338912 | 4093202 | 375 m   | 7,2 km    |
| Paso de la vía                         | 337099 | 4099341 | 462 m   | 17,6 km   |
| laguna del Cerezo                      | 338657 | 4100876 | 463 m   | 21,2 km   |
| Campillos. Fin de etapa                | 334916 | 4101404 | 456 m   | 25,2 km   |

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### SILLÓN DEL REY – Km 0 – Inicio

Comenzamos en el Sillón del Rey, final de la etapa anterior. El trazo del recorrido cruza el embalse del Conde de Guadalhorce por su coronación. Destacan las elaboradas filas de arcos de medio punto que decoran la cúspide de la misma y que denotan el refinado gusto estético que tenía Rafael Benjumea, ingeniero jefe de las obras del pantano. Continuamos por la carretera de los Embalses durante unos 650 metros, punto donde nos adentramos en un pinar por una pista forestal no asfaltada. Este tramo es corto pues, tras escasos 300 metros nos encontramos con el talud rocoso del embalse de Guadalteba, donde giramos a la izquierda para salir, de nuevo, a la carretera. Desde aquí se puede acceder a la necrópolis prehistórica de Las Aguilillas, un conjunto de siete estructuras funerarias excavadas en la roca, donde se han encontrado restos humanos, utensilios y ajuares del periodo comprendido entre el año 2.100 y 1.900 antes de nuestra era. Seguimos por la carretera sobre la presa del embalse de Guadalteba hasta el desvío a la izquierda, dirección Campillos.

Los embalses ambos lados de la carretera son posteriores al embalse del Conde de Guadalhorce. Los trabajos de construcción comenzaron en la primavera de 1966, no empezando a embalsar hasta octubre de 1971 en el embalse de Guadalteba y hasta junio de 1973 para el embalse de Guadalhorce.





### **INICIO DEL SENDERO JUNTO AL EMBALSE DEL GUADALHORCE** – Km 2,25

Medio kilómetro tras el desvío abandonamos la carretera por un sendero a la derecha. Aunque el primer tramo es rocoso e irregular, se trata de un agradable sendero fácil y cómodo que bordea el embalse del Guadalhorce, a la sombra de un pinar y sotobosque mediterráneo donde abundan los palmitos, el lentisco, el esparto, además de algunas sabinas, acebuches, almendros e, incluso, cornicabra.

Al otro lado del embalse, por encima de la ribera opuesta, destaca el impresionante tajo del Cabrito, donde se encuentra la conocida escuela de escalada de Desplomilandia. Más allá aún se divisa la sierra de Huma y la sierra de Almorchón, escenario de las anteriores jornadas.

### **SALIDA A LA PISTA DEL EMBALSE DEL GUADALHORCE –** Km 3,95

Tras pasar por unas construcciones abandonadas el sendero sale a una pista forestal no asfaltada, aún en las inmediaciones del embalse. Ascendiendo por esta pista pronto llegamos a un cruce donde hay un cortijo en ruinas. Como tantas veces antes, destaca una gran era abandonada que denota un pasado mejor. El camino continúa a la derecha, en bajada. El carril de tierra discurre paralelo al embalse,

flanqueado por un bosque de pinos y coníferas, hasta que, tras un vado cercano al extremo del embalse, sube por terreno abierto de tierras de siembra, enfilándose en dirección a la destacada silueta de la Sierra de Peñarrubia, hasta su salida a la carretera A-7289.

### INICIO DEL 1º TRAMO POR LA CARRETERA A-7286 – Km 7,2

El camino no asfaltado se une a la carretera A-7286 y continua por ella durante 1,8 km. Andamos por un paisaje ondulado de secano dominado por campos de cultivo de cereales, verde en primavera y amarillo en verano, aún con vistas al embalse y el contrapunto montañoso de las estribaciones septentrionales de la Cadena Penibética que, poco a poco, vamos dejando atrás.

### FIN DEL 1º TRAMO POR LA CARRETERA A-7286 – Km 9

Abandonamos el vial por un recto camino de tierra a la derecha que, inmediatamente dejamos desviándonos a la izquierda. Atravesamos tierras de siembra, paisajes abiertos con anchas vistas. Tras una vaguada remontamos por terreno suave hasta un cultivo de almendros. La floración tiene lugar a finales del invierno. El GR rodea el cerro de Juan Vacas por una pista entre pinos, almendros y encinas, último reducto arbolado antes de entrar en las tierras de cultivo y olivar que nos acompañarán hasta el final de la etapa.



## INICIO DEL 2º TRAMO POR LA CARRETERA A-7286 – Km 12

El llamado camino de Campillos al Molino de la Romera sale a la carretera A-7286, por donde continua durante algo más de 5,5 kilómetros. El trazo rectilíneo pasa por extensos olivares y campos de cereal. Solo alguna encina de gran porte marca una línea disonante en el horizonte llano. Hay que estar atentos al paso por la laguna de



### LAGUNA TORO

El **complejo lagunar de Campillos** se asienta sobre materiales de diversa naturaleza y edad. En la mitad norte de área de las lagunas dominan los humedales cuaternarios, instalados en amplias zonas de pendiente moderada a baja, con escasos afloramientos de materiales triásicos. Por el contrario en la mitad sur dominan claramente los materiales del triás, arcillas y yesos con afloramientos de dolomías y carniolas. Por su parte los materiales de edad terciaria dominados por margas y calcarenitas aparecen en la parte central de la región, asociados a las elevaciones más importantes de la zona como los cerros del Romeroso y de la Aguililla. Los materiales triásicos del Trias-Keuper presentan un relieve muy característico, constituido por amplias zonas alomadas de pendiente suave y tonalidades oscuras, con numerosos afloramientos aislados de dolomías y carniolas, elevados sobre las arcillas y recubiertos de vegetación de monte bajo. Por el contrario, los materiales terciarios y cuaternarios tienen una morfología llana, con pequeñas elevaciones. Entre estas formaciones se generan depresiones cerradas, cuya génesis esta relacionada con procesos de karstificación de los materiales evaporíticos triásicos, que da lugar a la formación de estas dolinas tanto en contacto directo con las arcillas y los yesos, como sobre los sedimentos terciarios y cuaternarios donde los materiales triásicos se encuentran conformando el substrato a escasa profundidad.



Fuente: [https://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/web/Bloques\\_Tematicos/Patrimonio\\_Natural\\_Uso\\_Y\\_Gestion/Espacios\\_Protegidos/humedales/inventario\\_humedales\\_provincias/malaga/laguna\\_toro\\_ficha.pdf](https://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/web/Bloques_Tematicos/Patrimonio_Natural_Uso_Y_Gestion/Espacios_Protegidos/humedales/inventario_humedales_provincias/malaga/laguna_toro_ficha.pdf)



Toro, cerca del cortijo del mismo nombre, pues es una de la que menos tiempo permanece inundada y su fondo es usado con fines agrícolas.

La carretera pasa también junto a la laguna de Capacete, es una de las cinco que integran la Reserva Natural lagunas de Campillos. Suele formarse de manera estacional, inundándose en época de lluvias y desecándose en el periodo estival.

Pasada la laguna llegamos a la línea de ferrocarril de Bobadilla, que es superada por un viaducto.

### **FIN DEL 2º TRAMO POR LA CARRETERA A-7286 – Km 17,55**

Cruzado el viaducto sobre el ferrocarril, el GR se desvía a la derecha, hacia una pista no asfaltada, que es cañada real. Las cañadas reales son antiguas vías pecuarias, canales de comunicación usados por pastores y ganaderos para trasladar sus animales por el territorio. Normalmente estos movimientos de ganado estaban motivados con la necesidad de ofrecer pastos y agua a los animales. Su titularidad es pública y, aunque oficialmente siguen siendo caminos para uso

ganadero, pueden ser utilizadas para diversos fines, entre ellos el desplazamiento a pie o en bicicleta.

Al poco de tomar este vial tradicional nos encontramos con la laguna de Camuñas, también una de las protegidas por la Reserva Natural. Un canal de riego construido en su extremo sureste hace que solo se mantenga inundada los años de alta pluviometría y por cortos espacios de tiempo. Sin embargo, teniendo en cuenta su relativo aislamiento y la poca transformación de su entorno, es una de las lagunas con mayor potencialidad ecológica de la reserva.

### **DESVÍO AL CAMINO DE CAMPILLOS A ANTEQUERA – Km 20,6**

En medio de este paisaje agrícola dominado por el olivar, topamos con el camino de Campillos a Antequera en las inmediaciones del cortijo del Cerero. Girando a la izquierda este carril no asfaltado llega directamente a Campillos, no sin antes pasar por la laguna del Cerero, la última de esta ruta. Aunque también está incluida en el espacio protegido de la Reserva Natural Lagunas de Campillos, presenta un alto grado de degradación causada por la acción humana.



## **CRUCE DE LA CARRETERA A-357 – Km 24,4**

Ya con el pueblo a la vista llegamos a la carretera A-357 entre Ardales y Campillos. En este punto, quienes quieran disfrutar de otras de las lagunas que forman parte de la Reserva Natural pueden acercarse a la laguna Dulce, a poco más de un kilómetro en dirección NE. Para llegar a ella, bien se sigue la carretera o bien se va por el camino no asfaltado que, en ese cruce, se desvía del GR en esa dirección. La laguna Dulce es, con diferencia, la más extensa del conjunto y, por ende, la que se mantiene inundada durante un mayor periodo de tiempo. En el periodo en el que se encuentra con agua se observan colonias de vistosos Flamencos, pero también cigüeñuela, avoceta, ánade, pato, zampullín, somormujo, garza real...



### **NECRÓPOLIS DE LAS AGUILILLAS**

La Necrópolis de las Aguilillas es un magnífico ejemplo de construcciones megalíticas con fines funerarios. Se encuadrada cronológicamente entre el Calcolítico Final y el Bronce Inicial (2.100 al 1.900 a.C.), situada entre los valles del Guadalteba y Turón, en un promotorio de areniscas del Mioceno que se levanta unos 500 metros sobre el nivel del mar.

Encontraremos un sendero de trazado circular para visitar las siete tumbas; el circuito es de unos 2 km con poca dificultad. Podemos estacionar el coche en el pequeño aparcamiento que hay justo antes de llegar al embalse del Guadalteba viniendo desde Ardales y desde ahí subir andando hasta el yacimiento.

La necrópolis es un ejemplo más de la arquitectura troglodítica de la zona, junto con el yacimiento de Bobastro y la cueva de Ardales. Son cincuenta enterramientos colectivos en los que se han hallado ajuares compuestos de vasos de cerámica, collares y adornos personales, amuletos y herramientas de metal, como puntas de lanza de cobre. Parece ser que esta necrópolis estuvo asociada al poblado de El Castellón, que se encuentra a unos quinientos metros al otro lado del río Guadalteba.



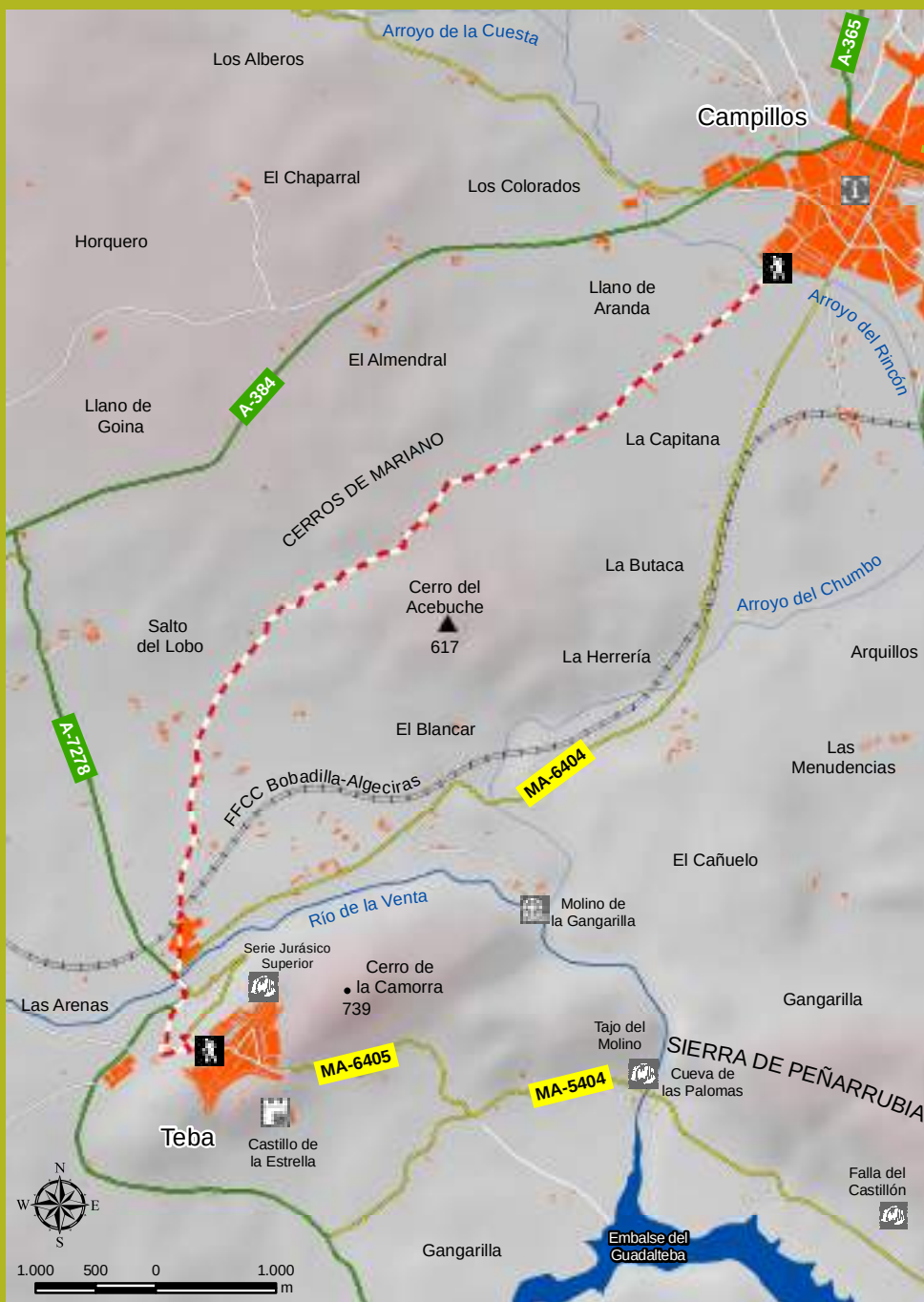
También en las inmediaciones (hacia el sur) está la laguna Salada, un poco más pequeña que la anterior.

Unos cientos de metros más adelante giramos bruscamente a la derecha, hacia la calle Doctor Óscar Fernández.

### **CAMPILLOS – Km 25,2**

Llegamos a la zona urbana de Campillos en una urbanización a las afueras.





## Etapa 5

# CAMPILLOS - TEBA



### ASFALTO



18%  
1853 m

### CAMINO

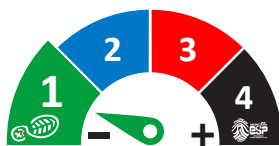


80%  
8210 m

### SENDA



2%  
187 m



**SIDIF** Sistema de información  
de dificultad **FEDME**

## MIDE

### MODALIDAD A PIE

|                      |          |  |                                           |   |                                  |
|----------------------|----------|--|-------------------------------------------|---|----------------------------------|
| horario              | 3 h      |  |                                           | 1 | severidad del medio natural      |
| desnivel de subida   | 156 m    |  |                                           | 1 | orientación en el itinerario     |
| desnivel de bajada   | 97 m     |  |                                           | 1 | difficultad en el desplazamiento |
| distancia horizontal | 10,3 km  |  |                                           | 2 | cantidad de esfuerzo necesario   |
| tipo de recorrido    | Travesía |  | <b>DIFICULTAD (MIDE): de 1 a 5 puntos</b> |   |                                  |

Condiciones de tres estaciones, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2022

Altitud máxima:

530 m



Altitud mínima:

423 m





**ETAPA 5. CAMPILLOS - TEBA**

La etapa transcurre en dirección Suroeste y Sur por terrenos llanos o de suave pendiente compuestos por materiales aluviales cuaternarios y arcillas rojizas con yesos del Triásico superior. También aparecen pequeños cerros formados por conglomerados, areniscas calcáreas y calizas arenosas de origen marino pertenecientes al Flych y areniscas del Mioceno superior. Ya en las cercanías de Teba, apreciamos un



notorio cambio de relieve asociado a la sierra de la Camorra, donde se halla enclavada esta localidad. Esta sierra tiene una altura de 740 m y se compone de calizas jurásicas que muestran fósiles de algas en pequeñas estructuras circulares llamadas "oolitos".

El origen geológico de estas calizas se sitúa en un mar tropical que existió en el Jurásico, hace unos 170 millones de años, llamado "Thetys". Este mar, orientado de Este-Oeste a lo largo de miles de kilómetros, separaba dos grandes masas continentales: Laurasia al Norte y Gondwana al Sur. En el fondo de este mar, poco profundo, habitaban multitud de seres, como dinosaurios marinos, ammonites y corales, entre otros. La enorme cantidad de seres microscópicos creaba un gran volumen de carbonato cálcico que dio lugar a las potentes formaciones calizas que componen buena parte de la provincia de Málaga. En zonas muy someras del Thetys, la presencia de algas era común, de modo que los movimientos de las olas y las mareas hacía que sus restos girasen hasta formar pequeñas esferas (oolitos), que podemos ver con frecuencia en las calizas de la sierra de la Camorra.





### RESUMEN ETAPA

112

Corta y directa etapa de enlace entre los dos pueblos, a través de olivares y tierras de cultivo de cereal, un paisaje agrícola que se presentará diferente según la estación. También abundan las granjas, fundamentalmente porcinas. Seguiremos una ancha y cómoda pista con apenas desniveles que nos permitirá cubrir fácilmente la distancia en media jornada, sobrando tiempo para conocer los pueblos. El terreno, claramente de secano, goza del refresco que le proporciona algunos arroyos que surcan la tierra y que nos acompañarán en la parte central de la etapa. Es en esta parte cuando, intercalado con el olivar, encontramos un tímido bosque de ribera, proporcional en tamaño al caudal de las aguas que lo alimentan. En todo caso, sus riberas son un pequeño oasis de frondosidad, refugio y alivio de muchas especies. Destacan las aves propias del olivar, como la abubilla, el mochuelo, el verderillo y el carbonero común. El final de etapa viene marcado por el prominente cerro de la Camorra y el cerro de San Cristóbal, entre los cuales se asienta, estratégicamente oculta, la Villa de Teba. Su situación le otorga una favorable posición defensiva. El esfuerzo final de subida para ganar el centro urbano demuestra claramente este hecho.

## A TENER EN CUENTA

Esta es una de las etapas más cortas del GR 340, pero hay que tener en cuenta que no existen zonas de sombra en el recorrido, por lo que es conveniente evitar las horas de mayor insolación en verano. En época de lluvias podemos encontrar bastante barro en los caminos.



En ciertas épocas del año puede incomodar el olor que impera cuando abonan los olivares con los purines de las granjas.

113

## Principales Hitos de la etapa

| Punto                   | X      | Y       | Altitud | Distancia |
|-------------------------|--------|---------|---------|-----------|
| Inicio                  | 333641 | 4101303 | 462 m   | 0 km      |
| Arroyo Talancones       | 330496 | 4098926 | 515 m   | 4 km      |
| Arroyo de los Codriales | 329044 | 4097749 | 450 m   | 6 km      |
| Paso elevado vía férrea | 328687 | 4095904 | 427 m   | 8 km      |
| Teba. Fin etapa         | 328874 | 4094719 | 521 m   | 10,3 km   |

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### CAMPILLOS – Km 0 - Inicio

Iniciamos la marcha en el puente sobre el arroyo del Rincón, junto al parque de la Avda. arroyo Rincón, al suroeste del centro urbano. Salimos del pueblo por el camino de los Pilonos, entre campos de siembra de cereal y granjas porcinas. Llegando al cerro de Los Pilonos, a la derecha, comienza el olivar. Una suave subida va en busca de un pequeño puerto que forman las colinas circundantes, único obstáculo geográfico y visual entre las dos poblaciones. Tras una vaguada el camino va paralelo al arroyo de Talaoncones. La presencia de agua da un poco de frescor y permite el mayor desarrollo de vegetación de ribera en una franja de pocos metros junto al pequeño cauce.

### VADO ARROYO DE LOS CODRIALES – Km 6,10

Al poco el arroyo de los Codriales se incorpora por el noroeste al arroyo de Talaoncones, existe un pequeño vado, seco la mayor parte del año. Todos estos aparentemente insignificantes hilos de agua que surcan estas llanuras son de vital importancia no solo para el desarrollo de los cultivos de secano de la zona (olivar, almendro, cereales) sino también para la supervivencia de las especies animales que habitan en este entorno.



## “ PEÑARRUBIA

La villa de Peñarrubia se ubicaba al margen izquierdo del río Guadalteba, bajo la sierra de Teba.

En 1844, consigue la independencia de Teba, pasando a tener termino municipal propio.

Tras la aprobación del Plan General de Obras públicas, que preveía la incorporación de nuevas obras tanto de sistemas de riego, como de abastecimiento continuo de agua para Málaga capital, se decide la creación de un gran embalse en la confluencia de los ríos Guadalhorce y Guadalteba.

A partir de 1971 los habitantes abandonaron sus casas y sus tierras al ser expropiados. La mayoría de los vecinos se reubicaron en el poblado de Santa Rosalía, cercano a la capital malagueña, aunque otros muchos emigraron a otros municipios cercanos como Campillos u otras comunidades autónomas como Cataluña. En 1973, y para impedir la reocupación de las viviendas, se destruyen las construcciones a excepción de varias edificaciones de uso común (escuela, iglesia entre otras)

El decreto 1.458/1975, de 12 de junio, aprobó definitivamente la incorporación del término municipal de Peñarrubia con sus bienes patrimoniales, al de Campillos. Quedando oficialmente desaparecido para siempre

Las imágenes religiosas y de culto pasaron a custodia del obispado, realizándose en la actualidad, una romería cada 5 años desde Santa Rosalía hasta a la zona cercana.

”



“

## CASTILLO DE LA ESTRELLA

El castillo de la Estrella, situado en la localidad de Teba, fue edificado en el siglo XIII por los almohades, habiendo sido objeto de numerosas remodelaciones a lo largo de su ocupación. Se erigió para la defensa de la población dispersa por los ríos Guadalteba y La Venta, donde existían numerosas alquerías.

La fortaleza es una de las más grandes de la provincia de Málaga, con una superficie cercana a los 25.000 m<sup>2</sup>. Sus anchos muros, su barbacana y su ubicación dominante lo hicieron así.

Tuvo dieciocho torres que protegieron a la población de su interior y todavía hoy se pueden ver los restos de sus aljibes, su primera iglesia y el extraordinario alcázar que conserva intacta su torre residencial de cuatro plantas, donde actualmente se encuentra el Centro de Interpretación “Una Cruzada en el Guadalteba”, donde se pueden hacer visitas guiadas y conocer de primera mano el edificio original y su historia.

Consultar horarios en la web: [www.teba.es](http://www.teba.es).

”





## “ DOUGLAS' DAYS. TEBA. FIESTA DE SINGULARIDAD TURÍSTICA PROVINCIAL

Con esta celebración, el municipio de Teba rememora las hazañas del escocés Sir James Douglas que, portando el corazón embalsamado del rey de Escocia, Robert de Bruce, participó en la conquista del castillo de la Estrella, en manos musulmanas, al lado de las tropas castellanas del rey Alfonso XI, muriendo en la batalla.

Durante el festival, se recrea el ambiente medieval con mercadillos, actividades culturales y lúdicas, espectáculos, pasacalles, degustaciones de la gastronomía tradicional y música celta a cargo de la Agrupación de Gaiteros Escoceses de Gibraltar y la Banda Municipal de Teba.

Son numerosas las personas y asociaciones que colaboran en la organización de estas jornadas. Algunas de ellas, como la Saint Andrew's Society de Gibraltar, la orden de caballeros templarios de San Miguel o The Strathleven Artizans, viajan expresamente desde Escocia para participar en el evento.

”

## **PASARELA PEATONAL SOBRE LA LÍNEA DE FERROCARRIL** **– Km 8,00**

El camino de tierra continúa, entre olivar y campos de siembra, en dirección a los ya prominentes cerro de la Camorra y cerro de San Cristóbal, entre los cuales se intuyen el casco urbano de Teba. Tras pasar algunas granjas porcinas llegamos al trazado de la línea férrea entre Ronda y Bobadilla que superamos mediante una pasarela peatonal elevada. Al otro lado, junto al apeadero de Teba, encontramos las instalaciones de varias cooperativas dedicadas a la elaboración de aceite y alimentación animal.

## **ROTONDA DE ACCESO A TEBA – Km 8,90**

El tramo final del recorrido accede al pueblo desde el NO. Dos rotondas, y un puente sobre el río de la Venta conectan con la carretera dirección Ardales/Ronda A-7278. En la segunda rotonda la carretera MA-6403 sube directamente al pueblo. El trazo de la etapa del GR gira a la derecha hacia la carretera A-7278, con la que coincide durante un corto tramo. Tras 120 metros por este vial sale, a la izquierda en ligero ascenso, un camino asfaltado entre casas dispersas. 425 metros más adelante, en un cruce, abandonamos este camino asfaltado para tomar un sendero que sigue subiendo paralelo al anterior. Este camino se convierte en un sendero que, finalmente, enlaza más arriba con el camino asfaltado que veníamos siguiendo desde abajo. Pasamos junto a la Vía Ferrata San Cristóbal, montada en un tajo en el cerro del



mismo nombre. El camino asfaltado, conocido como “El Balconcillo”, hace un par de curvas pronunciadas antes de enlazar con la carretera MA-6403, de acceso a Teba.

### TEBA – Km 10,25

Doscientos metros más adelante por la carretera llegamos a la rotonda de entrada al pueblo por el Oeste. Aquí conecta la avenida Martín Moriel con la Cuesta de El Chorro y la calle Pozo, por donde se accede a la plaza de la Constitución y el Ayuntamiento. En esta rotonda encontramos una marquesina de autobús. Merece la pena acercarse a hacer una visita al castillo de la Estrella.

## “TAJO DEL MOLINO

El tajo del Molino, o tajo de Torró, según lo conocen en Teba, que se encuentra a poco más de tres kilómetros, es un desfiladero de trazado ligeramente curvo, un enclave de gran valor paisajístico.

El desfiladero se formó durante la emersión de los fondos marinos calizos durante el jurásico. En el cañón abundan las cuevas y cavidades, como consecuencia de la karstificación producida por las aguas del río de la Venta. De estas cuevas, destaca la de las Palomas, que guarda en su interior restos arqueológicos.

Al final de su recorrido nos encontramos con las ruinas de lo que fue, inicialmente, un molino harinero, que da nombre al Tajo; y después fue venta y le dio el nombre al arroyo que atraviesa el paraje.

Pueden verse grandes rapaces como el buitre leonado, alimoches y rapaces nocturnas, así como murciélagos que habitan en las cuevas. Sobre todo destaca la presencia de las cabras montesas que se acercan al desfiladero en épocas de estío para beber. En cuanto a flora encontramos palmitos, romeros, esparragueras, acebuches, orquídeas...

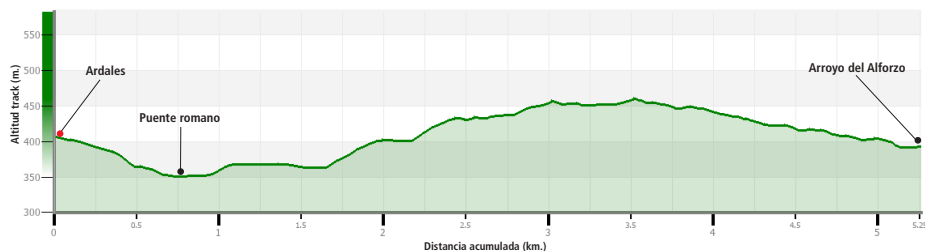
Enlace a vídeo: <https://youtu.be/zpzl90XJqd8>

”



## Etapa 6

# ARDALES - CORTIJO NUEVO



### ASFALTO



11% (urbano)  
700 m

### CAMINO

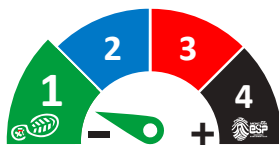


89%  
5464 m

### SENDA



0%  
0 m



**SIDIF** Sistema de información  
de dificultad **FEDME**

## MIDE

### MODALIDAD A PIE

|                      |            |  |                                           |   |                                  |
|----------------------|------------|--|-------------------------------------------|---|----------------------------------|
| horario              | 1 h 30 min |  |                                           | 1 | severidad del medio natural      |
| desnivel de subida   | 140 m      |  |                                           | 1 | orientación en el itinerario     |
| desnivel de bajada   | 123 m      |  |                                           | 1 | difficultad en el desplazamiento |
| distancia horizontal | 6,2 km     |  |                                           | 1 | cantidad de esfuerzo necesario   |
| tipo de recorrido    | Travesía   |  | <b>DIFICULTAD (MIDE): de 1 a 5 puntos</b> |   |                                  |

Condiciones de tres estaciones, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2022

Altitud máxima:

460 m



Altitud mínima:

350 m



## **ETAPA 6. ARDALES - CORTIJO NUEVO**

Una vez abandonamos Teba, vemos a nuestras espaldas una magnífica panorámica de la sierra de la Camorra, compuesta por calizas jurásicas. La ruta discurre en dirección Sureste y Sur por paisajes de colinas bajas y pendientes suaves, compuestas por terrenos rojizos y ocre, a menudo ocupados por cultivos. Las rocas que forman la totalidad de la etapa son arcillas, areniscas y calizas arenosas del Eoceno, Oligoceno y Mioceno inferior pertenecientes a la unidad Flych. De modo ocasional, podemos ver relieves cercanos compuestos por calizas y margocalizas rojas subbéticas del Jurásico y Cretácico. Desde el punto de vista paisajístico, además de los suaves relieves por donde transcurre esta etapa, podemos apreciar hacia el Este las sierras de Huma, formada por calizas jurásicas, y el Almorchón, formada por conglomerados y areniscas del Mioceno. Cerca de Ardales, y hacia el Sureste, observamos unos relieves compuestos de esquistos, calizas y areniscas de edad Paleozoico inferior, pertenecientes a la unidad Maláguide.





El origen de las arcillas, areniscas y calizas arenosas rojizas que forman de modo mayoritario los terrenos de esta etapa fueron depositadas entre 50 y 25 millones de años atrás en profundos surcos marinos situados en una posición equivalente a la actual Bahía de Cádiz. A menudo, estos materiales muestran fósiles de plancton microscópico y pequeños invertebrados que avalan este origen. La causa por la cual actualmente vemos estas rocas en superficie es clara: el acercamiento de África y Europa debida la Tectónica de Placas produjo la Orogenia Alpina, causante de la formación de la Cordillera Bética y el levantamiento de los sedimentos que un día se situaban a cientos de metros de profundidad en aguas atlánticas.





## RESUMEN ETAPA

Actualmente no se puede realizar la totalidad del trazado de esta etapa, el tramo habilitado para el paso es de poco más de 5 km, desde el municipio de Ardales hasta el arroyo del Alforzo. Un agradable paseo que podemos realizar con toda la familia y que nos hará disfrutar de un bonito paisaje, que varía según el color de los campos en las distintas épocas del año.



## A TENER EN CUENTA

La etapa 6 del GR 340 unirá la localidad de Teba con la de Ardales, pero existe una parte del sendero que aún no se ha podido señalar, por ello el trazado actual no comunica ambos municipios, solo se puede hacer un tramo de algo más de 5 km del recorrido que si está marcado. El inicio se realiza en Ardales y se termina en el arroyo del Alforzo, cerca de cortijo Nuevo y tendremos que volver sobre nuestros pasos.



## Principales Hitos de la etapa

| Punto              | X      | Y       | Altitud | Distancia |
|--------------------|--------|---------|---------|-----------|
| Inicio (Ardales)   | 335416 | 4082941 | 407     | 0 km      |
| Puente Romano      | 335042 | 4083479 | 351     | 0,7 km    |
| Arroyo del Alforzo | 334105 | 4087531 | 393     | 5,3 km    |



## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### ARDALES – Km 0

Comenzamos en la plaza de San Isidro, en el centro del pueblo y nos dirigimos hacia el camino del río por la calle Carros. Cruzaremos el río por el antiguo puente romano, conocido como Puente de la Molina. Data del s. I a.e.c. (en la época del Emperador Augusto), formando parte de la vía romana que comunicaba con Ronda. Sus casi 80 metros en tres grandes arcos de medio punto, cruzan el río Turón, uno de los más caudalosos y largos de la provincia de Málaga y que desemboca, como afluente del río Guadalhorce, en el embalse del Conde de Guadalhorce.

Tomamos la Cañada Real de Granada a Málaga en dirección norte, antiguo camino de comunicación con Teba. Los campos de olivos a nuestro alrededor se van tornando en amplias extensiones de tierra dedicadas al cultivo de cereal, que modifican el paisaje dependiendo de la época del año. Los terrenos ocres y desnudos de finales de temporada, se convierten en fértiles campos verdes en primavera, rebosantes de cereal a principios de verano, en los que se forman verdes olas en los días de viento.

Hacia el este queda el embalse del Conde de Guadalhorce, cuyas aguas de color esmeralda aportan algo de frescor visual a la zona.



“

## CUEVA DE ARDALES

La cueva de Ardales, también conocida como de Doña Trinidad Grund, se encuentra en el cerro de la Calinoria, en Ardales. Es una cavidad natural de más de 1.500 metros de recorrido, y un yacimiento prehistórico que está incluido dentro del Itinerario Cultural Europeo “Caminos de Arte Rupestre Prehistórico”.

La cueva fue descubierta en 1821 cuando un terremoto abrió la entrada sellada desde hacía 3.500 años. Las primeras crónicas no sólo describen sus interiores, sino la presencia de esqueletos petrificados. Desde 1823, la cueva se abrió a la visita de viajeros burgueses que veraneaban en los balnearios de aguas sulfurosas de Carratraca. En esta época se construyeron las escaleras que todavía permiten realizar el circuito interior (1859). Doña Trinidad Grund fue la mejor exponente de esta época previa a la investigación científica, mejoró la accesibilidad en todo el recorrido y dotó a la cavidad de un guía oficial y de soportes para lámparas de aceite que permitían contemplar la magnitud de las grandes bóvedas, sus estalactitas y columnas.

Los resultados científicos han corroborado que la cavidad se visitó regularmente durante un periodo no inferior a sesenta mil años, prueba de ello son las pinturas y grabados que encontramos en el interior de sus galerías, habiendo sido usada también para actividades funerarias.



Se realizan visitas guiadas desde el Centro de Interpretación de la Prehistoria, en Ardales.

<https://youtu.be/RY5pL5WKIfI>

”



Más allá del pantano, recortadas en el horizonte, se divisan las montañas de la sierra del Almorchón y la sierra de Huma, referentes en las primeras etapas.

### **ARROYO DEL ALFORZO Km 5,3**

Los aerogeneradores van ganando presencia en el paisaje. Estratégicamente asentados en las zonas altas de las colinas, son la mejor manera de sacar provecho al viento que corre libremente en esta tierra sin obstáculos. Solo algunos carrizos y adelfas indican la proximidad del arroyo del Alforzo, que presenta un caudal muy estacional, llevando agua sólo en época de lluvias. Aquí termina actualmente nuestro recorrido.





## Etapa 7

# ARDALES - CARRATRACA



### ASFALTO



24%  
1995 m

### CAMINO

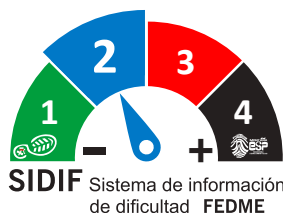


57%  
4597 m

### SENDA



19%  
1557 m



## MIDE

### MODALIDAD A PIE

|                      |          |  |                                           |   |                                  |
|----------------------|----------|--|-------------------------------------------|---|----------------------------------|
| horario              | 3 h      |  |                                           | 1 | severidad del medio natural      |
| desnivel de subida   | 372 m    |  |                                           | 2 | orientación en el itinerario     |
| desnivel de bajada   | 279 m    |  |                                           | 2 | difficultad en el desplazamiento |
| distancia horizontal | 8,1 km   |  |                                           | 2 | cantidad de esfuerzo necesario   |
| tipo de recorrido    | Travesía |  | <b>DIFICULTAD (MIDE): de 1 a 5 puntos</b> |   |                                  |

Condiciones de tres estaciones, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2022

Altitud máxima:

669 m



Altitud mínima:

366 m



## **ETAPA 7. ARDALES - CARRATRACA**

El castillo de Ardales se sitúa sobre un afloramiento de calizas maláguides de edad Silúrico, donde se pueden apreciar algunos restos fósiles de invertebrados marinos de unos 420 millones de años, lo que los convierten en los fósiles más antiguos de la provincia de Málaga. A la salida de Ardales nos encontramos con terrenos de topografía suave compuestos por arcillas y margas del Flych. Más tarde la ruta asciende entre bosques y frondosos matorrales hasta las estribaciones de la sierra de Aguas, con cotas de 500 a 600 m, donde aparecen esquistos con cuarzo del Paleozoico, pertenecientes a la unidad Alpujárride. Este tramo transcurre en dirección Este hasta un punto donde el camino gira hacia el Sur, coincidiendo de modo aproximado con la aparición de mármoles y calizas blancas de edad Triásica. Estas calizas y mármoles forman un acuífero fisural que genera las surgencias y fuentes de Carratraca, en el contacto con arcillas impermeables pleistocenas.



A lo largo de la etapa podemos apreciar magníficas panorámicas de las sierras calizas que forman la cadena montañosa central de Málaga, desde la de Huma hasta el Torcal de Antequera y las sierras de la Axarquía. También atravesaremos antiguas explotaciones mineras de hierro.





### RESUMEN ETAPA

La travesía por la sierra Blanquilla supone el regreso de la Senda Geológica Malacitana a las montañas. Aunque a altitud moderada, un tercio del sendero transcurre por bonitos cordales y zonas altas de montaña desde donde podemos disfrutar de amplias vistas en todas las direcciones, conformando un resumen visual de algunas de las etapas anteriores. Esta etapa también es un regreso a espacios menos antropizados, donde la naturaleza vuelve a cobrar más protagonismo. Con

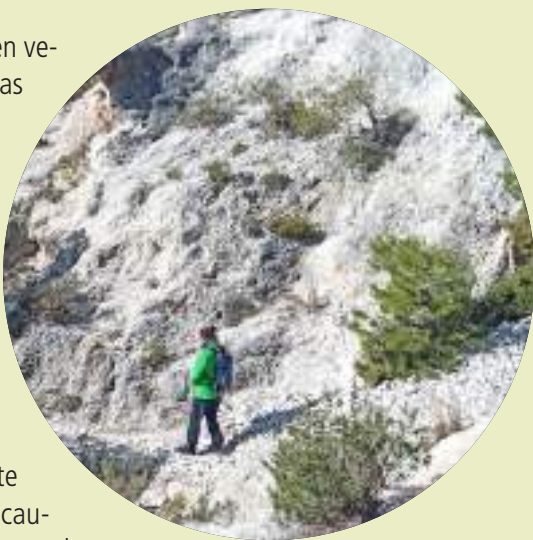
el regreso de la naturaleza también vuelve el verdor en los bosques de pino y sotobosque mediterráneo que pueblan las vaguadas y laderas de la sierra por donde discurre la senda. El último cuarto del recorrido abandona los carriles y caminos que veníamos siguiendo desde Ardales, para finalizar por un bonito sendero que atraviesa un magnífico pinar antes de llegar a Carratraca. La corta longitud de la etapa da margen para conocer la riqueza cultural y patrimonial de estos dos pueblos de la comarca del Guadalteba.



## A TENER EN CUENTA

Si realizas el recorrido en verano, no camines durante las horas de mayor irradiación solar, sobre todo en la primera parte del sendero.

El primer tramo del recorrido, hasta el camino que lleva a la cueva de Ardales, transcurre una parte por el arcén de la vieja carretera, que si bien no tiene prácticamente tráfico, hay que tener precaución, el resto es por pistas en las que, especialmente en los días de visita a la cueva, podemos encontrar algunos vehículos.



## Principales Hitos de la etapa

| Punto                            | X      | Y       | Altitud | Distancia |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-----------|
| Inicio. Ardales                  | 335401 | 4082958 | 405 m   | 0 km      |
| Paso bajo carretera de Campillos | 336203 | 4083072 | 400 m   | 1,2 km    |
| Camino a cueva de Ardales        | 337181 | 4083078 | 520 m   | 2,8 km    |
| Arroyo de la Zahúrda             | 337963 | 4082364 | 536 m   | 4 km      |
| Conexión con GR 249              | 338559 | 4082515 | 584 m   | 4,9 km    |
| Puerto Romero                    | 338758 | 4081670 | 629 m   | 5,9 km    |
| Fuenfría. Abandonamos GR 249     | 338269 | 4081536 | 609 m   | 6,6 km    |
| Arroyo del Cementerio            | 337697 | 4080970 | 608 m   | 7,5 km    |
| Carratraca. Fin de etapa         | 337675 | 4080438 | 560 m   | 8,1 km    |

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### ARDALES – Km 0

La plaza de San Isidro, dedicada al Santo Patrón protector de campesinos y labradores, marca el inicio de esta etapa. Desde su esquina con la calle Real bajamos por la calle Fray Juan hasta la “Esquina de los Herreros”, donde hay una fuentecilla. Seguimos descendiendo (a la izquierda) por la avenida de Málaga en dirección a las afueras del pueblo.

En el cruce, en la esquina izquierda, encontramos el Centro de Interpretación La Prehistoria en Ardales, pequeño museo ligado a los vestigios prehistóricos, con muestras de pinturas rupestres, restos óseos y herramientas del Paleolítico Inferior y hasta la Edad del Bronce, encontrados en la cercana cueva de Ardales, también conocida como de Trinidad Gründ. Además de exhibir algunos de los restos arqueológicos, es el Centro de Recepción de Visitantes de la cueva.

La salida del pueblo se encuentra flanqueada por sendos jardines: el pequeño Jardín de Blanes, fruto del hermanamiento entre Ardales y la localidad gerundense, y el Jardín de la Poesía, homenaje a los poetas. Tras cruzar el puente sobre el arroyo de la Torre llegamos a la Rotonda cueva de Ardales, donde hay un monumento representativo. Aquí, coincidiendo con el trazado del GR 7, giramos a la derecha.





### **CRUCE BAJO EL VIADUCTO DE LA CARRETERA A-357 Y DESVÍO – Km 1,20**

Recorridos 700 metros desde la rotonda de salida del pueblo pasamos por debajo del viaducto de la carretera A-357. Enseguida encontramos el desvío, a la izquierda, a la pista que lleva a la Cueva de Ardales y que se conoce como el camino de la Almedinilla.

A medida que vamos ganando altura van mejorando y ampliándose las vistas del pueblo y la sierra de Alcaparaín, que lo arroja por el sur. En la otra vertiente, hacia el norte, la visión se extiende hasta las sierras de Huma, de Almorchón e incluso el marcante tajío de la sierra de Peñarubia, más allá de los pantanos.

### **DESVÍO DE LA CUEVA DE ARDALES – Km 3,50**

Seguimos ascendiendo, entre cultivos de almendro y olivar, por lo alto del cordal por el que discurre esta pista. Pronto llegamos al desvío hacia la cueva de Ardales, descubierta en 1821. La cueva cuenta con importantes pinturas rupestres que se remontan al Paleolítico superior. Además, se encontraron numerosos restos óseos vinculados a los depósitos funerarios Neolíticos que se realizaron en la cueva hasta hace 5.000 años. Los restos arqueológicos encontrados en la cueva están custodiados en el museo Centro de Interpretación La Prehistoria

en Ardales, donde se organizan visitas. En este punto la ruta continua hacia la izquierda, primero en bajada hacia el arroyo de la Zahúrda.

### DESVÍO DEL PUERTO DE LA RIELA – Km 4,85

A medida que nos adentramos en este valle, las fincas de olivar y almendro van dando paso a los pinos, encinas y matorral mediterráneo, conformando un bonito bosque mixto. Tras cruzar el frondoso arroyo de la Zahúrda, el pinar, alentado por las buenas condiciones de esta ladera norte, gana protagonismo en el paisaje. Entre pinares



ascendemos, de nuevo, hasta un cruce de caminos en el puerto de la Rielá donde abandonamos el GR-7, que veníamos siguiendo desde la rotonda a las afueras de Ardales, y nos incorporamos a la etapa 21 de la Gran Senda de Málaga GR 249 que comunica El Chorro con Carratraca y Ardales.

La pista forestal continúa su ascenso por un cordal que, en dirección sur, se dirige hacia la sierra Blanquilla. A medida que ascendemos la vistas van ensanchándose. A más de 650 metros de altitud se divisan las montañas que conforman el Arco Calizo Central malagueño,

desde las cercanas sierras de Almorchón y de Huma, hasta la sierra de Alhama, en el municipio de Alfarnatejo, en el límite provincial con Granada, a más de 50 km de distancia.

### **DESVÍO EN PUERTO ROMERO – Km 5,95**

La pista que venimos siguiendo pierde un poco de altitud y llega a un nudo de caminos en el puerto Romero. La ruta realiza un giro pronunciado a la derecha en dirección a un camino secundario y ascendente en fuerte pendiente que gana la cima de un cerro. Luego gira a la izquierda y, en descenso 120 metros más adelante, vuelve a





desviarse a la derecha hacia un pequeño camino que desciende por terreno abierto con matorral mediterráneo. Más abajo la jara, el romero y la retama espinosa comparten espacio con el pinar.

### **INICIO DEL SENDERO POR EL PINAR DE LA SIERRA BLANQUILLA – Km 6,85**

El camino arenoso corre paralelo a un vallado que, a la izquierda, delimita un pinar maduro, cobertura arbórea de la sierra Blanquilla o de Baños. Un primer desvío a la izquierda marca la continuación del GR 249 (Gran Senda de Málaga) hacia Ardales, pasando por Carratraca a 2,5 km. El GR 340 continúa 250 metros más junto al vallado y finalmente, también se desvía a la izquierda, cruzando el vallado hacia el interior del bosque.

Este bonito tramo de sendero recorre, durante 2 km, un magnífico bosque de pino carrasco que cubre la sierra Blanquilla al norte de Carratraca. Tras una subida inicial hasta alcanzar un pequeño collado, se inicia la bajada al pueblo, siguiendo la vaguada del arroyo del Cementerio.

## “ BALNEARIO CARRATRACA

El balneario de Carratraca fue un lugar de recreo de la burguesía malagueña en el siglo XIX y XX. Aprovecha un punto de baño conocido desde



época romana, aunque la leyenda cuenta que el descubrimiento de las propiedades terapéuticas de las aguas sulfurosas de Carratraca fue realizado por un contrabandista que sanó tras realizar inmersiones en estas aguas.

El actual edificio es de estilo neoclásico y edificado en piedra arenisca y mármol, se construye por orden de Fernando VII inaugurándose en 1855.

Sus aguas son de mineralización media y muy dura, de facies hidroquímicas bicarbonatada – sulfatada cálcico magnésica. La temperatura de surgencia es de 18°C (clasificada como agua fría) EL pH es neutro (7,0), la conductividad de 813 uS / cm, el residuo seco 738,9 mg/l y la dureza 478,3mg/l de carbonato cálcico.

Este punto de agua es uno de los que drenan el acuífero carbonatado de la Sierrezuela de Carratraca, que está formado por caliza y mármoles dolomíticos de las Formaciones Carratraca y Capellán. Es un acuífero libre, permeable por fracturación y karsificación, su límite de muy baja permeabilidad son las peridotitas, gneises y micaesquistos.

Unas surgencias que brotan de este punto de la sierra de Aguas haciendo constar su orogenia volcánica y permitiendo la creación de unas termas que han llegado a alcanzar la fama en Europa.”

### **CARRATRACA – Km 8,10**

Justo antes de llegar al pueblo observamos afloramientos de roca travertino, vestigio geológico de las antiguas surgencias de agua bicarbonatadas de la zona. Estas rocas, fáciles de extraer y trabajar, eran muy apreciadas para la construcción como sillares y fueron extraídas por los antiguos pobladores. Las marcas de aquellas pequeñas canteras son bien visibles en el pinar en las inmediaciones del pueblo.

El sendero termina en la calle Virgen de la Salud a la altura del cementerio, en el extremo norte del pueblo.

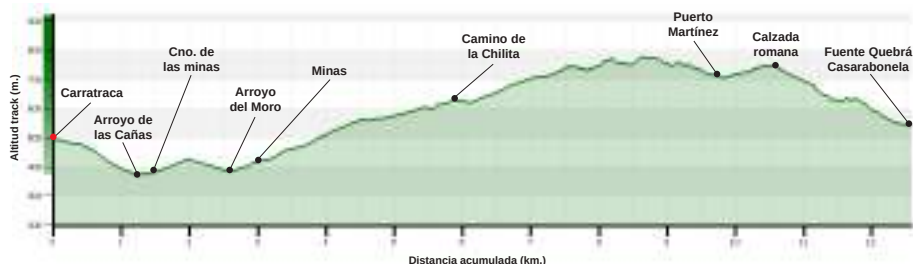






## Etapa 8

# CARRATRACA - CASARABONELA



### ASFALTO



19%  
2420 m

### CAMINO

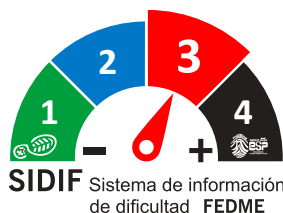


53%  
6617 m

### SENDA



28%  
3563 m



145

## MIDE

### MODALIDAD A PIE

|                      |          |  |                                           |   |                                  |
|----------------------|----------|--|-------------------------------------------|---|----------------------------------|
| horario              | 5 h      |  |                                           | 1 | severidad del medio natural      |
| desnivel de subida   | 518 m    |  |                                           | 2 | orientación en el itinerario     |
| desnivel de bajada   | 472 m    |  |                                           | 2 | difficultad en el desplazamiento |
| distancia horizontal | 12,6 km  |  |                                           | 3 | cantidad de esfuerzo necesario   |
| tipo de recorrido    | Travesía |  | <b>DIFICULTAD (MIDE): de 1 a 5 puntos</b> |   |                                  |

Condiciones de tres estaciones, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2022

Altitud máxima:

778 m



Altitud mínima:

373 m





## **ETAPA 8. CARRATRACA - CASARABONELA**

Constituye una de las etapas más interesantes desde el punto de vista geológico. Desde la salida de Carratraca hacia el Sur, y una vez atravesada la carretera A-357, comenzamos el ascenso a la sierra de Alcaparaín entre magníficos bosques de pinos. Esta sierra se compone de modo mayoritario por peridotitas, una singular roca originada en el manto terrestre, a profundidades cercanas a 400 km, lo que





la convierte en una ventana hacia el interior profundo de nuestro planeta. Las peridotitas son rocas plutónicas ultrabásicas de color verde oscuro, aunque en superficie muestran tonos mucho más claros debido a su alteración por los gases del aire y el agua de lluvia. Se componen esencialmente por dos tipos de minerales silicatos: olivino y piroxenos. Los geólogos denominan Harzburgitas, Dunitas y Lherzolitas a las variedades de peridotitas que aparecen en la zona, y que fueron explotadas en antiguas minas de hierro, cromo y níquel, sobre todo a comienzos del siglo XX. Algunas de estas minas aparecen a lo largo de la ruta.

El último tramo de la etapa transcurre entre calizas y mármoles blancos del Jurásico inferior, explotados antaño en canteras. También podemos observar magníficas panorámicas en dirección Este de las sierras malagueñas calizas, hasta la comarca de la Axarquía.



### RESUMEN ETAPA

En esta etapa la naturaleza sigue teniendo protagonismo en los bosques y las montañas por donde transita el sendero. Pasamos de la comarca de Guadalteba a la Sierra de las Nieves flanqueando las laderas de la sierra de Alcaparín y de Sierra Prieta, cubiertas por extensos pinares de repoblación y sotobosque mediterráneo. El sendero también recorre el pasado de la región, como la época romana, representada por un tramo de calzada, el entramado musulmán del centro histórico de Casarabonela, las minas de cromo, níquel y diamantes del cerro de la Minas y los hornos de cal de los s. XIX y XX.

Tras salir de Carratraca por su entramado periurbano, descendemos al arroyo de las Cañas recortando varios tramos de carretera. Vadeamos el arroyo y cruzamos la carretera de Campillos A-357 por un túnel. Aunque esta primera parte de la etapa atraviere un paisaje agrícola entre fincas, pronto llegamos al cerro de las Minas, donde comienza el bosque. Entre las ruinas de las viejas minas vamos ganando altura por una pista forestal, siempre a la sombra del arbolado y con la vista puesta en la imponente sierra de Alcaparín. Las sucesivas conexiones de carriles de la sierra van ascendiendo por la ladera oriental del pico Valdivia hasta alcanzar su punto máximo en una bonita vereda en el bosque justo antes de llegar al Puerto Martínez. Una vez cruzada la carretera y subir un poco por la pista al otro lado, solo queda bajar a Casarabonela por la calzada romana, ya en el extremo noreste de Sierra Prieta.

## A TENER EN CUENTA

Este sendero si bien no entraña dificultad técnica puesto que transcurre en su mayor parte por pistas de tierra, si plantea un importante reto en cuanto a desnivel.

La subida desde arroyo del Moro al camino de la Chilita puede resultar dura si no estamos en buena forma física.



## Principales Hitos de la etapa

| Punto                     | X      | Y       | Altitud | Distancia |
|---------------------------|--------|---------|---------|-----------|
| Inicio. Carratraca        | 337641 | 4079842 | 497 m   | 0 km      |
| Arroyo de las Cañas       | 338133 | 4079055 | 373 m   | 1,2 km    |
| Camino de las Minas       | 338155 | 4078885 | 382 m   | 1,5 km    |
| Vado arroyo del Moro      | 337926 | 4078142 | 384 m   | 2,6 km    |
| Antigua mina de diamantes | 337844 | 4077948 | 423 m   | 3 km      |
| Camino de la Chilita      | 336688 | 4077744 | 630 m   | 5,8 km    |
| Puerto Martínez           | 335195 | 4075160 | 711 m   | 9,8 km    |
| Calzada romana            | 335562 | 4074836 | 750 m   | 10,6 km   |
| Mirador de Fuente Quebrá  | 335418 | 4073284 | 546 m   | 12,6 km   |

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### CARRATRACA – Km 0 – Inicio

Comenzamos el recorrido en la travesía de la vieja carretera que lleva a Álora, a la altura de la calle Málaga, siguiendo la travesía hacia el este. En el pueblo destaca una construcción de color albero con una bonita balconada y llamativa torre, es el Ayuntamiento, de estilo neoárabe, antigua casa de Doña Trinidad Gründ, una de las figuras más destacadas de la provincia de Málaga a mediados del s. XIX.

Pronto giramos a la derecha hacia la barriada de los Ventorrillos y empezamos a bajar por una calle donde pasamos las últimas casas residenciales del núcleo urbano. El trazado del sendero trata de recortar las diversas curvas y así evitar al máximo el camino asfaltado que baja al arroyo de las Cañas.

### VADO ARROYO DE LAS CAÑAS Y TÚNEL BAJO LA CARRETERA A-357 – Km 1,2

Finalmente nos incorporamos al camino asfaltado antes de cruzar el arroyo de las Cañas por un vado. Al otro lado, el camino sube en dirección a la carretera A-357, pero el itinerario de la etapa continúa hacia la izquierda en busca de un túnel que pasa por debajo de la carretera y que se encuentra a poco más de 150 metros tras el vado.





Una vez pasada la carretera, llegamos a un cruce, el GR 340 sigue hacia la izquierda por un camino asfaltado que asciende progresivamente y que sirve de acceso a diversas fincas. Detrás queda Carratraca.

### **VADO ARROYO DEL MORO – Km 2,6**

En un cruce el camino comienza a descender hacia el arroyo del Moro, tras una curva pronunciada se alcanza el vado del arroyo del Moro. En este lugar comienza el conocido como cerro de las Minas debido a las diversas explotaciones mineras que hubo en la zona.

Asociadas a los afloramientos de peridotita de la sierra de Aguas existían unos ricos filones de cromo y níquel que dieron lugar a una auténtica fiebre minera en Carratraca. Las muchísimas explotaciones acometieron sus trabajos extractivos de manera intermitente en diversos periodos de los s. XIX y XX.

También hubo una mina de diamantes, precisamente en la zona de confluencia de los arroyos del Moro y de los Pinos, entre los años 1966 y 1970. Aunque la información que hay sobre la misma es poca y confusa, probablemente esta actividad minera no prosperó debido al escaso valor y baja rentabilidad del material encontrado.

### **PUERTO DEL CERRO DE LAS MINAS – Km 4,1**

El cerro de las Minas, lugar de una intensa actividad minera a mediados del s. XIX, es ahora un tranquilo pinar con un tupido sotobosque mediterráneo. La pista forestal que asciende por la ladera de montaña pasa junto a algunos restos de aquellas explotaciones. Se pueden ver cómo las ruinas de cubetas y pequeñas edificaciones van difuminándose entre los enebros, la jara y la retama.



Tras varias curvas llegamos a un cruce de pistas forestales conocido como el puerto del cerro de las Minas. Aquí nos encontramos de frente con una bocamina, entrada a una de las galerías de la Mina Miguel, otro vestigio del pasado minero de estas montañas. No se debe entrar en el interior, existe peligro de derrumbamientos.

### **CRUCE CON EL CAMINO DE LA CHILITA – Km 5,8**

Tomamos la pista de la derecha, que sigue subiendo a través del pinar en dirección oeste, enfilándose directamente hacia la agreste sierra de Alcaparaín. Las verticales paredes calizas defienden la cima de la montaña en el pico del Grajo, de 1.293 metros, renombrado como Valdivia en homenaje al topógrafo malagueño fallecido durante la extinción de un incendio forestal en 1984. Más arriba aún podremos echar una mirada a Carratraca antes de alcanzar, con fuerte pendiente, el cruce con el camino de la Chilita.

## INICIO DE LA VEREDA DE LA SIERRA DE ALCAPARAÍN – Km 8

Una vez ganada esta cómoda pista forestal, giramos a la izquierda para seguir por el camino de la Chilita hacia el sur. El carril asciende suavemente por la boscosa ladera oriental de la sierra de Alcaparaín. Algunos claros entre los pinos carrascos y alcornoques ofrecen magníficas vistas panorámicas del valle. Justo en el punto donde el carril hace un cambio de rasante para empezar su descenso directo hacia el puerto Martínez, la etapa lo abandona hacia la derecha en ascenso hacia una antigua vereda.

Aquí empieza una bonita y cómoda travesía por un pinar de repoblación siguiendo una senda muy bien trazada con muros de piedra seca. Esta vereda, pasa por los restos de una calera, pequeña construcción circular en forma de pozo que servía para la producción de cal mediante el calentamiento de la piedra caliza, muy abundante en la zona. También encontramos el desvío del sendero PR-A 271 "Puerto Martínez – Alcaparaín" que asciende a la cumbre del pico Valdivia.

## PUERTO MARTÍNEZ – Km 9,7

La vereda sale del bosque en el puerto Martínez, puerto de montaña a 700 metros de altitud, entre la cuenca del Guadalhorce y la Serranía



de Ronda. Este punto era un lugar de importancia estratégica ya que por aquí pasaba la vía romana que conectaba Málaga con Ronda. Además de puerto, es collado de unión entre la sierra de Alcaparín, al norte, y las sierras Prieta y Cabrilla al suroeste. Desde aquí salen varios senderos, como el PR-A 217 (al pico Valdivia) y el SL-A 309 del puerto Martínez a Fuente Madrid, y se enlaza con la carretera MA-5401, que comunica con El Burgo y Ardales, paralela al río Turón.

### LA CALZADA ROMANA – Km 10,6

Al otro lado de la carretera comienza una pista forestal que, ya en sierra Prieta, se dirige hacia Jorox rodeando la montaña por la ladera este. Pronto abandonamos esta pista a la izquierda hacia un llamativo camino empedrado, en pronunciado descenso por la montaña. Probablemente se trataba de una conexión de la romana Castra Vinaria (Casarabonela) con el vial principal de la calzada romana VI Iluro-Arunda que, pasando por puerto Martínez, conectaba Álora (Iluro) con Ronda (Arunda) y Ronda la Vieja (Acinipo). Su relativo buen estado de conservación (además de parte del empedrado se conservan algunos de los vierteaguas y canales laterales) se debe a los trabajos realizados durante el reinado de Carlos III, en la segunda mitad del





s. XVIII. Actualmente este tramo coincide con el sendero PR-A 270 "Camino de la Dehesa – Fuente de los Hornaos".

### **CASARABONELA – Km 12,6**

A medio camino en la bajada encontramos los restos de una calera tradicional de las muchas que salpican las sierras malagueñas y que fueron usadas hasta mediados del s. XX para la fabricación de cal. Más adelante ya se empieza a ver el pueblo.

Entramos a la periferia del pueblo por el norte, en la calle Arrabal Alorcal (más adelante calle Circunvalación), por encima del núcleo urbano y con vistas panorámicas al Valle de Guadalhorce. El sendero finaliza junto a la "Fuente Quebrá", una sima kárstica por la que mana el agua en época de lluvias y que se ha convertido en uno de los rincones singulares del pueblo.



## “ MINAS DE CARRATRACA

La minería ha sido uno de los recursos de Carratraca a mediados del siglo XIX, motor económico que arranca a principios de ese mismo siglo y acaba a finales del XX, cuando en 1978 se desestima la continuidad de las explotaciones.

Se ubican las minas a los pies de la sierra de Alcaparaín, en el paraje conocido como los Jarales y cerro de las minas, para llegar al sitio solo tenemos que bajar por el camino de Casarabonela, hoy asfaltado para cruzar la A-357 por un paso subterráneo que nos lleva hacia la sierra donde se ubican a unos dos kilómetros del pueblo, diversas minas de cromo-níquel en el cerro de las Minas. Estas están asociadas geológicamente al afloramiento de peridotitas de la sierra de Aguas. Minas como San Juan, El Sapo, Los Jarales, San Agustín, mina del Rosario, Mina de Diamantes, El Inglés, Los Pobres o Pozo Moreno integraron un distrito minero que estuvo en explotación en los siglos XIX y XX, posicionando a Málaga a la cabeza de la producción europea de estos minerales en las décadas anteriores a la Guerra Civil.

Los primeros registros mineros de cromo-níquel en término de Carratraca datan de 1825, aunque no será hasta 1840 cuando la sociedad “La Concordia” y posteriormente el empresario Juan Salas y el cónsul inglés de Málaga explotan hasta 1848 este importante distrito minero malagueño. En 1851 existe una verdadera fiebre minera en Carratraca, cuando se efectúan más de 500 registros en la jefatura de Minas. En 1852 la producción provincial de níquel ascendía a 2.500 quintales en bruto, exportados a través del puerto de Málaga con destino a Londres (fundamentalmente) y Berlín, donde el mineral se utilizaba para hacer aleaciones con cobre, zinc y arsénico. El alto número de explotaciones auguraba un buen futuro, pero derivó en un caos que motivó el cese de la actividad a los pocos años.

En 1919, los trabajos del geólogo e ingeniero malagueño Domingo de Orueta y Duarte sobre los depósitos de platino,

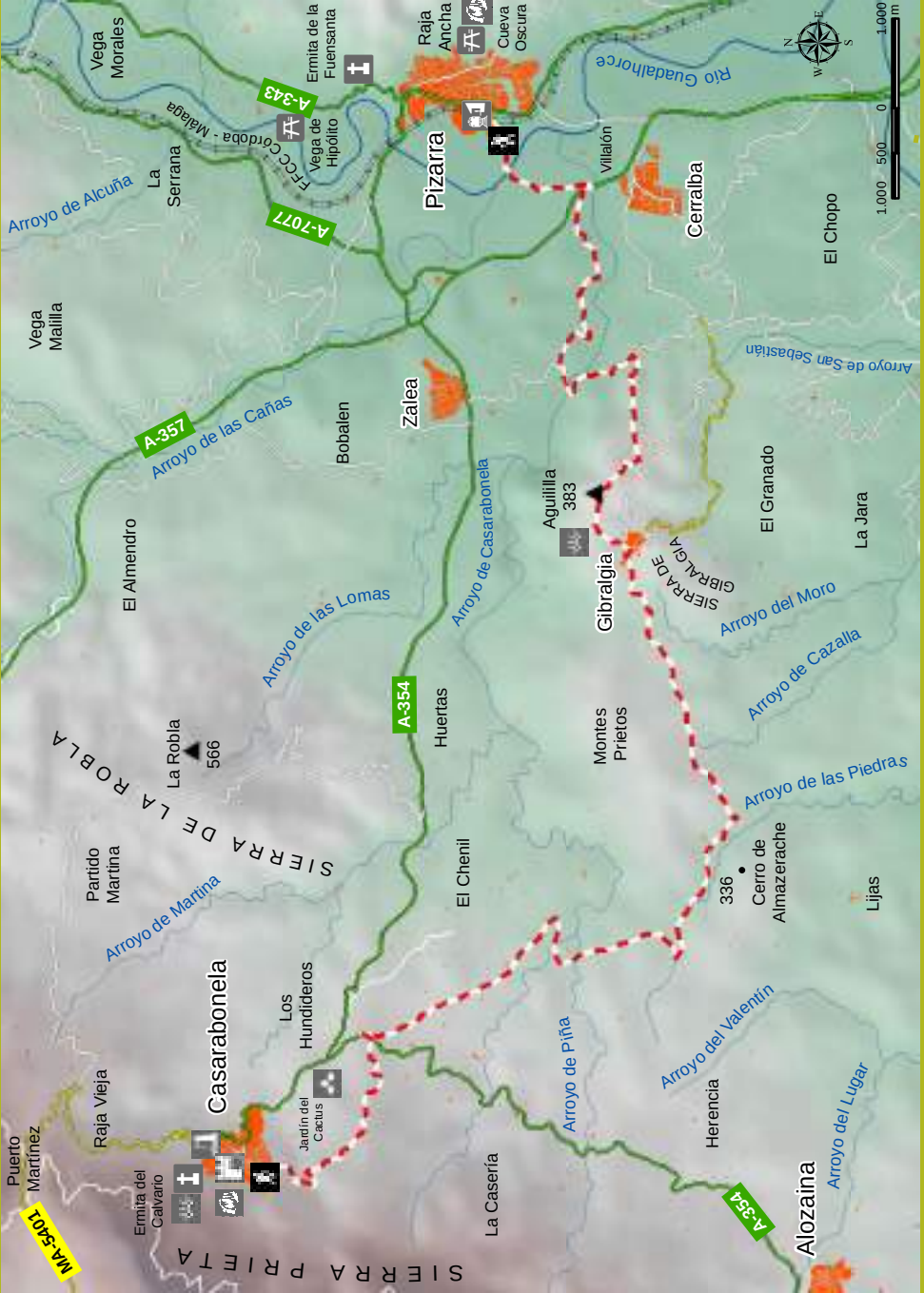
cromo y níquel de la Serranía de Ronda despiertan nuevamente el interés en la explotación del distrito minero de Carratraca, aunque la actividad se paraliza durante la II República y la Guerra Civil.

En 1940 el COMEIN (Comisión de Minerales de Interés Estratégico) siguió explotando estas mineralizaciones, aunque con menor producción. Estudios posteriores en los años 60 del Instituto Nacional de Industria o del Instituto Geológico y Minero de España, en 1978, desestimaron la continuidad de las explotaciones.

Las explotaciones mineras que ya no están en funcionamiento no reúnen las características necesarias de seguridad para su visita, por lo que se desaconseja la misma siempre que no se haga en compañía de personal cualificado, en posesión de las autorizaciones pertinentes y respetando escrupulosamente el entorno.

”





## Etapa 9

# CASARABONELA - PIZARRA



ASFALTO



24%  
5280 m

CAMINO

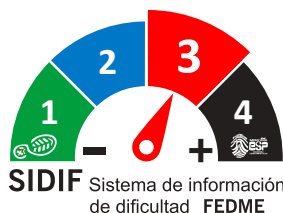


74%  
16260 m

SENDA



2%  
480 m



159

## MIDE

MODALIDAD A PIE

|                      |            |  |                                           |   |                                  |
|----------------------|------------|--|-------------------------------------------|---|----------------------------------|
| horario              | 6 h 30 min |  |                                           | 2 | severidad del medio natural      |
| desnivel de subida   | 419 m      |  |                                           | 2 | orientación en el itinerario     |
| desnivel de bajada   | 818 m      |  |                                           | 2 | difficultad en el desplazamiento |
| distancia horizontal | 22 km      |  |                                           | 3 | cantidad de esfuerzo necesario   |
| tipo de recorrido    | Travesía   |  | <b>DIFICULTAD (MIDE): de 1 a 5 puntos</b> |   |                                  |

Condiciones de tres estaciones, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2022

Altitud máxima:

518 m



Altitud mínima:

57 m





## ETAPA 9. CASARABONELA - PIZARRA

Al inicio de la última etapa podemos apreciar, a espaldas de Casarabonela, los relieves carbonatados de sierra Prieta (calizas y mármoles jurásicos), junto a edificios de travertinos pleistocenos en distintos enclaves de la localidad, ligados a surgencias y fuentes de aguas minerales. La ruta continúa atravesando esquistos maláguides



paleozoicos hasta una zona donde el paisaje se vuelve más ondulado y de tonos ocre. Se trata de arcillas, areniscas y margas de la unidad Flych. De camino hacia el valle del río Guadalhorce aparecen conglomerados y arcillas pliocenas marinas y terrenos compuestos por esquistos y calizas maláguides paleozoicas de difícil observación. La ruta acaba atravesando margas marinas pliocenas y terrazas fluviales recientes antes de llegar a Pizarra, final de la etapa y del Sendero GR-340. A nivel paisajístico, este tramo ofrece buenas panorámicas de todo el valle del Guadalhorce y de los relieves que lo circundan, junto a pequeñas colinas con pendientes moderadas y abundantes cultivos agrícolas.





### RESUMEN ETAPA

Desde el inicio del recorrido podemos otear Pizarra asentado sobre la ladera oeste de la sierra de Gibralmora, en el extremo opuesto del ancho Valle del Guadalhorce. Ambos pueblos miran al otro, cada uno desde lo alto de su correspondiente montaña, y ambos se reparten las fértiles tierras de cultivo de los dos márgenes del río más importante de la provincia de Málaga. La etapa une Pizarra con Casarabonela por caminos rurales entre colinas de almendrales, olivares y campos de siembra. La vega de los ríos y arroyos se dedica a la plantación de cítricos. Los paisajes serán de un color u otro según la estación: verde intenso en primavera, dorado a principios de verano y ocre en otoño e invierno. La sierra de Gibralgalia, a mitad de recorrido, ofrece la posibilidad de disfrutar de unas vistas panorámicas del valle del Guadalhorce que hacen que la fuerte subida a la cima del cerro Aguililla haya merecido el esfuerzo. Se puede jugar a ir enumerando todos los pueblos blancos en el tapiz del paisaje y nombrar todas las sierras en un horizonte de 360°. Desde este punto tan solo queda descender al valle y, entre fincas de árboles frutales, cruzar el arroyo de Casarabonela y el río Guadalhorce antes de entrar en Pizarra.

## A TENER EN CUENTA

Si hacemos la etapa en sentido inverso tenemos que tener en cuenta que el tiempo para realizar el recorrido puede ser entre media y una hora más.

El vadeo del río Guadalhorce puede ser complicado, buscar un paso por las piedras unos metros aguas abajo de donde llega la pista.



## Principales Hitos de la etapa

163

| Punto                                       | X      | Y       | Altitud | Distancia |
|---------------------------------------------|--------|---------|---------|-----------|
| Inicio etapa. Jardín Morisco                | 335441 | 4072456 | 464 m   | 0 km      |
| Cruce carretera Alozaina                    | 336888 | 4071292 | 391 m   | 3,1 km    |
| Gibralgalia                                 | 342203 | 4068433 | 290 m   | 13,3 km   |
| Cabreriza                                   | 344055 | 4068382 | 229 m   | 15,7 km   |
| Carretera del Canal                         | 344514 | 4068386 | 116 m   | 16,3 km   |
| Arroyo Casarabonela, puente                 | 344130 | 4069093 | 86 m    | 17,3 km   |
| Arroyo Casarabonela bajo la carretera A-357 | 346389 | 4068820 | 61 m    | 20, 2 km  |
| Vado del Guadalhorce                        | 346586 | 4069779 | 57 m    | 21,3 km   |
| Fin de etapa                                | 347224 | 4069915 | 66 m    | 22 km     |

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### CASARABONELA – Km 0

Salimos de Casarabonela desde el Jardín Andalusi, a las afueras del barrio del Arrabal, hacia el sur, pasando entre pequeñas fincas de secano en el camino de Alozaina o "Paseo del camino Llano". El jardín es un pequeño guiño al importante pasado musulmán del enclave. Al poco llegamos a la Cruz de la Fuensanta, pequeño nicho excavado en la roca con una imagen de un Cristo crucificado. Antiguamente era costumbre colocar estos pequeños rincones de oración en los caminos públicos entre los pueblos.

Más adelante, con la curva del camino ganamos perspectiva visual sobre Casarabonela y las sierras circundantes. Estas vistas se mantienen y mejoran a medida que avanzamos por la Loma Taivilla. En esta zona, hoy ocupada por olivar y almendro, fue donde se asentó la necrópolis romana de Taivilla, asociada al Casarabonela romano, Castra Vinaria. No muy lejos de este punto, en la finca conocida como Los Olivares, acamparon las tropas napoleónicas que acompañaban al Rey José Bonaparte I en su parada en la villa la noche del 3 de marzo de 1810.

### CRUCE CON LA CARRETERA A-354 – Km 2,9

El carril en bajada desde la loma llega a la carretera A-354 entre Casarabonela y Alozaina. El GR 340 continua hacia la izquierda por la





carretera, unos 100 metros en dirección a Casarabonela, para luego girar a la derecha hacia el camino de Casarabonela, también en bajada.

Regresa el paisaje agrícola en el que las colinas de olivar y almendro se alternan con campos de cereal. Las sierras Prieta y Cabrilla vuelven a quedar lejos. La extensa red de caminos rústicos pasa entre los diferentes cortijos atravesando varios pequeños arroyos que intermitentemente irrigan estas tierras. Uno de estos arroyos es el arroyo de las Piedras, que seguiremos paralelamente durante casi 2 kilómetros, hasta que lo abandonamos definitivamente con un giro a la izquierda hacia el camino de la sierra Gibralgalia (Camino el Chaparral), poco después de pasar el cortijo Gil.

Este camino, alto a media ladera por la loma sureste del cerro de los Merinos, vuelve a ofrecernos amplias vistas del valle del Guadalhorce hacia Coín, Alhaurín el Grande y Alhaurín de la Torre, con las sierras de Mijas y La Alpujata como contrapunto montañoso. Es tierra ganadera, como atestiguan las marcas que esta actividad deja en el terreno, y es frecuente encontrar rebaños de ovejas pastando en las colinas.

### **CRUCE CERCA DEL ARROYO DEL MORO – Km 11,7**

Finalmente, el camino desciende hasta un cruce justo antes de empezar la subida a la sierra de Gibralgalia, el accidente geográfico

más marcado de la ruta, y en el que se encuentra la localidad del mismo nombre. Aún en terreno agrícola empezamos la ascensión a Gibralgalia, administrativamente dependiente de Cártama. Ya en el núcleo urbano pasamos por el centro hasta el parque de José María de la Rubia Merchán, donde se sigue hacia la derecha en subida por la Avda. de las Flores y luego hacia la barriada cerro Aguililla.



### CERRO AGUILILLA – Km 14,3

El punto más alto del pueblo se encuentra en el Aguililla, de 383 m, con vértice geodésico. Esta especial posición, prácticamente en el centro del Valle del Guadalhorce, hace que su cima sea aprovechada para la instalación de varias antenas de telecomunicaciones. Es, además, un excelente mirador en todas las direcciones sobre el Valle del Guadalhorce, delimitado por el arco montañoso de las, ya familiares: sierra Prieta, Alcaparaín, de Huma, de Valle de Abdalajís, de la Chimenea y el Torcal de Antequera.

Desde este punto comienza la bajada, primero a la barriada Las Casillas y, luego por una de las lomas, hacia la amplia vega agrícola que forma la confluencia del arroyo de Casarabonela con el río Guadalhorce. Andando por la loma también acompañan unas vistas magníficas de la sierra de Mijas y los pueblos del Valle del Guadalhorce.

### **CARRETERA PISTA CONFEDERACIÓN – Km 16,3**

El carril cruza el Canal Principal Margen Derecha, una de las grandes infraestructuras poco visibles, pero de vital importancia para la comarca, ya que reconduce el agua del río Guadalhorce desde el embalse del Tajo de La Encantada, en El Chorro, por toda la vega hasta el río Grande, al sur, distribuyéndola homogéneamente por el territorio. Este canal tiene su correspondiente en la margen izquierda, el Canal Principal Margen Izquierda, que toma el agua del río a la altura de Álora y la conduce hacia el sur pasando por Pizarra.

Apenas 120 metros más adelante el carril accede a una carretera. La etapa sigue hacia la izquierda por este tranquilo vial secundario, hacia el norte, buscando el paso del arroyo de Casarabonela.



#### **CASILLA DE DÍAZ**

El origen del asentamiento de Casilla de Díaz debe su nombre a la primera vivienda que allí se construyó, cuyo propietario se llamaba Antonio Díaz.

Este poblado perteneció en sus orígenes a Gibralgalia, cuando era entidad local autónoma, posteriormente tras la división del territorio, parte de este asentamiento ocupa el termino municipal de Pizarra y otra parte ocupa el término municipal de Cártama.

La decadencia del asentamiento ocurre a partir de la década de los años 50, con el declive de la ganadería y la agricultura, motor económico del lugar. Cómo en otros muchos territorios acaece un éxodo hacia lugares mejores comunicados y con otras oportunidades laborales.





### **PASO DEL ARROYO DE CASARABONELA – Km 17,3**

El puente que cruza el arroyo de Casarabonela es un indicativo del caudal que este arroyo, que nace en las inmediaciones del puerto de los Martínez, puede traer en época de lluvias. En el margen opuesto entramos en las tierras bajas donde este curso de agua se une al río Guadalhorce, siendo estos terrenos propicios para el cultivo de críticos. Durante los casi tres kilómetros que seguimos en paralelo al curso del arroyo podemos observar el tímido bosque en galería que cubre las orillas del cauce.

### **CRUCE POR DEBAJO DE LA CARRETERA A-357 – Km 20,2**

El camino entre fincas sale al encuentro de la muy transitada carretera A-357. Aunque se puede acceder a la carretera en este punto, se ha de evitar el cruce, que puede ser muy peligroso. El cruce de este vial se debe realizar de forma segura por debajo de un puente que se encuentra más adelante, hacia la derecha tras 150 metros en paralelo a la carretera. Aprovechando un viaducto de la A-357 por encima del arroyo de Casarabonela, el sendero baja al cauce del arroyo para pasar por debajo de la carretera y salir al otro lado.

Un camino cruza las fincas de cultivos de cítricos en la llanura fluvial del río Guadalhorce ya muy cerca de Pizarra y la sierra de Gibralmora.

### **VADO DEL RÍO GUADALHORCE – Km 21,3**

Tan solo queda un pequeño gesto para completar este gran recorrido del camino Geológico Malacitano, cruzar el río Guadalhorce y llegar a Pizarra. Empezamos la senda en la etapa 1 cruzando esta arteria fluvial de la provincia por la pasarela peatonal de Álora y terminamos con este segundo cruce, cerrando así el círculo de casi 150 km.

Actualmente este cruce requiere un vadeo en el que hay que entrar en el río y mojarse, pues el Guadalhorce lleva agua todo el año, o bien buscar un poco aguas abajo un paso por las piedras del río. En ocasiones, especialmente tras lluvias abundantes, la corriente puede ser grande, en cuyo caso no debemos cruzar.

### **PIZARRA – Km 22**

Un camino entre cultivos de cítricos llega a Pizarra por el conocido como camino del Parador, junto a una fábrica de piensos. Cruzamos la línea férrea por debajo de un puente, muy cerca de la estación de tren de Pizarra y seguimos por la calle Azahar los últimos metros hasta llegar al pueblo, fin del recorrido.







# LOS MUNICIPIOS





### • PIZARRA

80 m de altitud. Con una extensión de 64,08 km<sup>2</sup>, este municipio del valle del Guadalhorce duerme a los pies de la sierra de Gibralmora, cuya cima alcanza los 449 m y está coronada por una imagen del **Sagrado Corazón de Jesús** conocida como "El Santo".

Ubicado entre huertas de cítricos y frutales, entre sus recursos turísticos podemos destacar la **ermita Ntra. Sra. de la Fuensanta**, excavada parcialmente en la roca y la única de la provincia que aún continúa habitada por ermitaños.

Entre la arquitectura tradicional de la zona son los **cascareros** los más pintorescos y emblemáticos, unas edificaciones ligadas a la producción de cítricos y al ferrocarril, que aún no siendo construcciones exclusivas del municipio, si son una seña de identidad del mismo.

A principios del s. XX, de estilo mudéjar, se construye el **palacio de los Condes de puerto Hermoso**, propiedad privada



y no visitable que alberga en su interior múltiples obras de arte como un retrato de Carlos III realizado por Goya. Este palacio está próximo a la iglesia de San Pedro Apostol, cuyo origen data de finales del s. XV a petición del fundador de “El lugar de la Pizarra” Diego Romero.

Saliendo del municipio utilizando la antigua carretera hacia Málaga, podemos encontrar el cortijo de Casablanca, que alberga un complejo turístico hotelero y el museo municipal que contiene piezas arqueológicas y etnográficas.

Entre el 14 y 18 de agosto, Pizarra engalana sus calles para celebrar la feria y fiestas patronales en honor a la virgen de la Fuensanta, que al grito de “¡alto!” procesiona por el casco antiguo en una festividad declarada **Fiesta de Interés Turístico de Andalucía**.

### • ÁLORA

222 metros de altitud. A 40 kilómetros de la capital, se encuentra el municipio de Álora, con casas encaladas en calles estrechas que suben y bajan con delgados Acerados.

El **castillo de Álora** está declarado Bien de Interés Cultural, inscrito en el Catálogo General del Patrimonio Histórico Andaluz con la categoría de Monumento. Durante más de 200 años, tuvo como uso albergar las santas sepulturas de los perotes y perotas, gentilicio de la



localidad. En la actualidad, se han restaurado las torres y alberga múltiples festividades como al-Loarabe en la que se pone de manifiesto el origen árabe de la localidad.

Situada entre la confluencia de las calles Carmona y Cantarranas podemos admirar la escultura de bronce dedicada a la **Faenera**, que es como se conoce en la comarca a la mujer que se dedica a las labores agrícolas ligadas a los cítricos, cultivo dominante regado por el río Guadalhorce.



A dos kilómetros del centro de Álora se encuentra el emplazamiento donde se situó el campamento de las tropas cristianas durante la reconquista de la ciudad. Es aquí donde se celebró la misa se previa a la batalla en la que los musulmanes, que habitaban en el castillo, cayeron ante los cristianos. Por este motivo, este fue el lugar elegido para construir una ermita que es el origen del conocido con **convento de la Virgen de Flores**, santuario de la patrona de la localidad.

La Semana Santa tiene especial arraigo entre los lugareños, es en 2003 cuando precisamente la **"La Despedía"** obtiene el reconocimiento de **Fiesta de Interés Turístico Nacional**. El viernes Santo, tras el recorrido procesional por las calles del pueblo, los portadores de tronos de Jesús Nazareno y la Virgen de los Dolores se arrodillan al unísono varias veces tras el encontrarse en la plaza que recibe el nombre de dicha festividad.

### • VALLE DE ABDALAJÍS

339 metros de altitud. Entre las comarcas de Antequera y el valle del Guadalhorce a 50 kilómetros de la capital de la provincia, se encuentra el municipio de Valle de Abdalajís, denominado en sus orígenes romanos como Nescania.



Testigo de sus orígenes se encuentra en la plaza de San Lorenzo **"La Peana"** una pieza arqueológica fechada en 104 a C. Se trata de un pedestal en la que aparece la inscripción dedicada a Cesar Trajano

En la **plaza de San Lorenzo** se encuentra la parroquia con el mismo nombre, acabada en 1559 y adosada a la casa de los Condes de Corbes. En su interior se encuentra la imagen de la beata Madre Petra, homenaje a esta religiosa natural del municipio.



El parapente ha sido uno de los reyes del deporte en el Valle de Abdalajís, tanto, que era denominado como capital del vuelo libre precisamente por ese motivo, sin embargo, las nuevas modificaciones del tráfico aéreo han desencadenado en la prohibición de esta práctica deportiva en la localidad.

Los amantes de la escalada tienen en la sierra de Valle de Abdalajís una gran pared vertical de roca caliza con 7 sectores y 111 vías repartidas en 4 zonas. Están debidamente señalizadas para llegar desde el municipio y cuentas con zona cercana de aparcamiento.

El primer fin de semana de Mayo, tiene lugar la **romería** en honor al Cristo de la Sierra. Esta festividad arranca el jueves con la bajada del Cristo desde la ermita. El peregrinaje se realiza el sábado desde la capital Malagueña atravesando diferentes municipios de la comarca (Cártama, Pizarra y Álora) para finalizar el domingo en la ermita.

### • CAMPILLOS

461 metros de altitud. Situado al noroeste de la provincia de Málaga, una situación estratégica que ha favorecido, desde la antigüedad, el tránsito de personas y mercancías hacia Ronda, Antequera y la capital. Aunque hay constancia, gracias a los restos arqueológicos prehistóricos de la existencia de asentamientos, no existe documentación histórica del municipio hasta s.VI.





Uno de los monumentos más destacados es la iglesia parroquial de **Nuestra Sra. del Reposo**, que arranca su construcción en el s. XV y continua de reformas hasta 1821 por lo que podemos admirar diferentes estilos arquitectónicos.

Uno de los enclaves naturales reseñables del municipio es **La Reserva Natural lagunas de Campillos** está formada por un conjunto de varias lagunas, compuesto por: laguna Dulce (la de mayor extensión), laguna Salada, de Capacete, de Camuñas y la laguna del Cerero. Todas son de origen endorreico (no tienen salida al mar), de carácter estacional según las lluvias y poseen una salinidad relativamente alta en sus aguas. La mezcla de humedal y campiña da lugar a extraordinarias condiciones para la presencia de muchas especies diferentes de aves. Para conocer con más profundidad este enclave natural, existe el centro de interpretación, que permite conocer las distintas lagunas que componen la reserva natural así como la flora y fauna que integran.

La Semana Santa de Campillos, fue declarada **Fiesta de Interés Turístico Nacional de Andalucía** en 2001. Se distingue de otras celebradas en otros puntos de la provincia, figuras diferenciadoras como los **"pedidores"** que jarra en mano, muchas de ellas datan de del s. XV, pasan por los establecimientos campilleros pidiendo la limosna al grito de "quien pudiere". O la figura de "El Consiliario" con ropas que nos recuerdan a la estética goyesca, asiste al jefe de procesión durante el recorrido procesional.

## • TEBA

555 m de altitud. Ubicada a 70 km de Málaga.

Los restos arqueológicos depositados en el museo municipal, atestiguan que ya en el paleolítico el municipio estaba habitado. Al pasear por sus calles de trazado típico andaluz, no debemos perder la oportunidad de contemplar las fachadas de **palacetes y casas señoriales** que se encuentran repartidas por el casco antiguo.



Coronando el cerro de la Estrella, podemos encontrar el **castillo de la Estrella**, fortaleza considerada como la segunda de mayor tamaño de la provincia de Málaga, desde donde podemos divisar el pueblo de Teba, sino que la vista nos alcanzará también a contemplar la vega antequerana o la campiña sevillana. Ligada a esta fortaleza, que llegó a tener dieciocho torres, está la historia de Sir James Douglas y que es la excusa para la celebración de **"El Douglas day Teba"**.

Dicha festividad conmemora la toma del castillo de la Estrella por parte de los cristianos durante la reconquista del rey Alfonso XI de Castilla en la que participó y cayó abatido Sir James Douglas, quien hizo un alto en el camino en su viaje hasta Jerusalén para dar sepultura al corazón del rey Roberto I de Escocia. Tres días de celebración en el que los habitantes se visten de cristianos o musulmanes y agasajan a los visitantes con delicias de la época. Esta festividad tiene lugar en septiembre.

No podemos terminar esta reseña sin hacer una mención especial al **vuelo libre**. Teba está considerada la capital del vuelo libre debido a su situación geográfica que hace que las condiciones sean óptimas para la práctica de este deporte. Las pistas más grande de Europa, con 42 metros de ancho y 33 metros de largo, hacen que los amantes del parapente se desplacen al municipio procedente de todos los rincones ya que es posible volar a levante, norte y a poniente.



### • ARDALES

445 metros de altitud, Ubicada a 54 kilómetros de Málaga, el municipio de Ardales posee una ubicación geográfica privilegiada, encontrándose equidistante de Ronda, Antequera y la capital de la

“ Ardales y su entorno se sitúan en una región privilegiada de la **Cordillera Bética**, puesto que afloran rocas pertenecientes a sus tres dominios principales: **Zona Interna (ZI)**, **Zona Externa (ZE)** y el **Complejo del Flysch del Campo de Gibraltar**. Además, la **Peña de Ardales** (460 ms.n.m.) alberga el registro fósil más antiguo reconocido hasta el momento en dicha Cordillera, con restos de organismos que vivieron aproximadamente hace **445** millones de años-Ma. La diversidad de rocas (**ígneas, metamórficas y sedimentarias**) que existe en las inmediaciones de Ardales se debe a su peculiar localización geológica. Se puede caminar sobre pizarras y calizas paleozoicas, que, aunque sufrieron metamorfismo, aún conservan fósiles. Al norte de Ardales afloran rocas sedimentarias: en primer término arcillas yareniscas mientras que aún más al norte hay dolomías, calizas y margas con edades comprendidas entre 250-65 Ma (Triásico-Cretácico). ”

Costa del Sol. En su término municipal, podemos visitar uno de los recursos turísticos más conocidos de la provincia, el **Caminito del Rey**, sin embargo, Ardales posee muchos otros atractivos turísticos y que conservan un valor histórico que se remonta a los primeros pobladores humanos. Así podemos visitar la cueva prehistórica conocida como **cueva de Ardales o de Doña Trinidad Grund**. Situada a 4 km de distancia del casco urbano, esta cavidad posee arte rupestre de gran valor antropológico. Pinturas de animales (ciervos, caballos, serpientes, cabras o toros), humanas femeninas o de manos aerografiadas (se consideran las primeras manifestaciones gráficas de los humanos), se admiran en unas cavidades que además fueron usadas como depósito funerario lo que hace que contengan una veintena de restos humanos que llegan hasta unos cinco mil años de antigüedad. Muchos de los hallazgos encontrados tanto en esta cueva como en las inmediaciones pueden admirarse en el centro de interpretación de la prehistoria que se encuentra en el propio casco urbano.

Otra de las visitas obligadas de Ardales, situadas en la zona conocida como Mesa de Villaverde es el **yacimiento de Bobastro**, sitio clave para entender los primeros siglos de formación de al-Ándalus y en este conjunto arqueológico encontramos, entre otros hallazgos, una iglesia rupestre y una serie de viviendas excavadas en roca.

El **castillo de Ardales o castillo de la Peña** es otro de los ejemplos de la antigüedad prehistórica del municipio. Antigua fortaleza ubicada en una roca a 496 metros, ha sobrevivido a diferentes épocas a lo largo de la historia y con ello ha ido sufriendo remodelaciones. Gracias a su altura, ofrece increíbles vistas panorámicas.

Entre sus fiestas populares está el **Día de la Matanza** en la que se pone en valor los productos derivados del cerdo, ya que la industria cárnica en la comarca de Guadalteba es una de las más importantes, dicha festividad se celebra a primeros del mes de febrero.



## • CARRATRACA

531 metros de altitud. El municipio de Carratraca, ubicado en la comarca de Guadalteba, que linda con la Serranía de Ronda y la comarca de Antequera, por lo que se ha considerado desde antiguo la puerta al Valle del Guadalhorce. Pueblo de casas encaladas y calles estrechas localizado en un bello paraje entre las sierras de Alcaparaín, Baños y Aguas.



Aunque hay vestigios que demuestran que los pobladores de estas tierras datan del Paleolítico medio, podemos afirmar que la fundación del pueblo es relativamente reciente, por lo que la mayoría de las edificaciones son posteriores al s. XIX.

Una de ellas es la iglesia de **Nuestra Señora de la Salud**, que data de principios del XIX, fue construida sobre una ermita del XVIII. Consta de tres naves separadas por arcos de medio punto que descansan sobre columnas toscanas. La armadura del templo es de madera realizada en estilo neomudéjar.

En el macizo de Carratraca existen un **conjunto de minas** que explotaron filones ricos en minerales de níquel. La mineralización está integrada por dos asociaciones: cromita-niquelina-ortopiroxeno y cromita-niquelina-cordierita. Esto se derivó en un importante sector minero durante los s. XIX y XX. Las extracciones de minas como San Juan, El Sapo, Los Jarales, San Agustín, mina del Rosario, Mina de Diamantes, El Inglés, Los Pobres o Pozo Moreno posicionaron a Málaga en la cabeza de producción europea de minerales.



La minería de Carratraca de esta época hace que la producción de níquel ascendiese a 2.500 quintales en bruto, aunque posteriormente la actividad cesó.

Uno de los atractivos turísticos de este municipio es la **plaza de toros**, de forma octogonal y excavada en la roca de la sierra Blanquilla. En la actualidad sirve como escenario para la representación de la Pasión durante la Semana Santa. Esta representación llevada a cabo por los vecinos y vecinas, en viernes y sábado santo data de 1963.

### • CASARABONELA

A 48 kilómetros de la ciudad de Málaga, a los pies de la sierra Prieta, Casarabonela, tiene una rica historia que se remonta a la época romana, como lo demuestran los restos arqueológicos encontrados en la zona. Sin embargo, su nombre actual proviene de la época de la ocupación árabe, cuando se llamaba "Qasr



Bunayra.” El legado árabe se refleja en la arquitectura de sus calles estrechas y blancas y en su castillo, que data del siglo XI.

Una visita obligada es el castillo de Casarabonela, que formó parte del entramado de fortificaciones que existían en la provincia de Málaga durante la época nazarí y que fue conquistado por los Reyes Católicos en 1485. Declarado Bien de Interés Cultural, y convertido en centro de interpretación, se alza en lo alto de una colina y ofrece vistas panorámicas impresionantes de la comarca. El castillo es un símbolo emblemático del municipio.

A la salida del pueblo se halla el **Jardín Botánico de Cactus y Otras Suculentas “Mora l Bravard”** reconocido como el más importante de Europa con una colección de más de 2.500 especies de todo el mundo. El Jardín botánico ha sido reconocido como Patrimonio de la Naturaleza y la Cultura.

El calendario festivo de Casarabonela es de los más ricos y diversos de la Reserva de la Biosfera sierra de las Nieves. Un ejemplo es la escenificación de la Pasión en Semana Santa.

**La fiesta de los Rondeles**, debe su nombre al popularmente conocido como rondel, que es el capacho de esparto utilizado de manera tradicional para prensar el aceite.

Desde el s. XVIII, en señal de agradecimiento por la cosecha recibida, los moriscos (gentilicio de los habitantes de Casarabonela) procesionan a la Divina Pastora una vez finalizada la



campaña de molienda. Aprovechan el capacho para, tras prenderlo, acompañar la imagen con estas peculiares antorchas. La fecha de esta festividad es el 12 de diciembre que finaliza con la degustación de tostones con aceite, buñuelos y chocolate caliente.

## • CÁRTAMA

96 metros de altitud. Este municipio ubicado a 17 km de Málaga es el que se encuentra más cerca de la capital de los que forman parte de la comarca del Valle de Guadalhorce. Ubicado entre la sierra Espartaletas y la de la Llana, fueron los fenicios los que dieron el primer nombre conocido al primitivo asentamiento, CARTHA, que significa ciudad oculta o escondida. Más adelante, los romanos la llamarían CARTHIMA, convirtiéndola en municipio en el año 195 a. C. y dotándola de poderosas defensas. El nombre actual se adoptó en el siglo X, bajo la civilización musulmana, la cual construye el castillo para defender la ciudad. Fue conquistada por las tropas de los Reyes Católicos en 1485. El municipio siempre ha destacado por ser un constante cauce de relaciones comerciales y culturales, debido a su situación estratégica, por ser entrada a los municipios de interior y por el río Guadalhorce.

Uno de los emblemas del municipio es la **ermita de Nuestra Señora de los Remedios**, reconstruida a finales del s. XVII sobre la original fechada en el s. VX y declarada en 2004 Bien de Interés Cultural por la Junta de Andalucía.

El camino hacia la ermita, constituye un auténtico mirador natural desde el que se puede contemplar una magnífica panorámica del Valle del Guadalhorce.





Además, existe un acceso por la parte trasera del monte de la ermita donde finaliza sierra de los Espartales PR-A 295.

Una de las festividades mas conocidas de Cártama está precisamente ligada a su patrona. La Virgen baja de la ermita y se instala en la Iglesia de San Pedro Apóstol una vez al año coincidiendo con su onomástica, 22 de abril, y fiestas en su honor.

Los dos núcleos poblacionales más habitados el total de once que existen en este término municipal (Cártama Pueblo, Estación de Cártama, El Sexmo, sierra de Gibralgalia, Doña Ana, Loma de Cuenca, Estación de Aljaima, Nueva Aljaima, Las Tres Leguas, Los Mondeños y El Pilarejo), se unen por un puente de hierro contruidos entre los años 1927 y 1931. La estética propia de principios del siglo XX se ha mantenido tras la restauración del año 2001 en la que se ha convertido en zona de paseo y esparcimiento.

## • COÍN

A 202 metros sobre el nivel del mar y enclavado en la comarca del Valle del Guadalhorce, Coin se extiende desde la sierra de Alpujata hasta el centro de dicha comarca. Este municipio posee una riqueza paisajística y un amplio patrimonio monumental, legado de diferentes pueblos que ocuparon la ciudad a lo largo de su historia.

Se cree que Coín se remonta al tiempo de los Tartesos, hallándose restos primitivos y de otras épocas en el cerro del Aljibe, cerro Carranque



y en el llano de la Virgen. Se han encontrado restos Ibero-Romanos, con una antigüedad del Siglo I A.C., y Siglo I D.C., se cree que era un poblado indígena que poseía cierta entidad económica en época anterior a la romana.

Muchos de los monumentos se encuentran repartidos por el casco urbano cuentan con la declaración de bien de interés cultural de la junta de Andalucía como son el antiguo **convento de Santa María de la Encarnación** en 2008, Iglesia San Juan Bautista en 2010 y a las afueras la ermita de Nuestra Señora de la Fuensanta en río Pereila 2012

En la gastronomía coína podemos encontrar platos como pueden ser las sopas cachorreñas, el cocido, el gazpachuelo, la sopa de pimiento y tomate llamada «sopa poncima», el mojete, la tortilla de tagarninas, así como diferentes potaje, estos más típicos de invierno.

El último día del año es de especial singularidad en Coín, el visitante tendrá la ocasión de vivir del modo más original la entrada al nuevo año. La plaza Bermúdez de la Rubia, también conocida como "Plaza del Pescaio" congrega en este día personas ataviadas con disfraces que eligen este emplazamiento para recibir al nuevo año Se trata de **una**



**de las fiestas más originales de las que se celebran en toda España** y surgió a finales de los años sesenta por iniciativa de algunos vecinos. Desde entonces esta cita cobra cada año nuevos seguidores por el buen ambiente que se vive en este primer “carnaval” del año.



# GR 340

## CAMINO GEOLÓGICO MALACITANO

## ANDALUCÍA

El GR 340 es un recorrido homologado en el 2023 que consta de 9 etapas. Esta guía intenta poner en valor, como no puede ser de otra manera, los recursos geológicos de las tres comarcas que atraviesa valle del Guadalhorce, Guadalteba y sierra de las Nieves, incluyendo 23 lugares de interés geológico (LIG) permitiendo que nos sumerjamos en una historia que se remonta a unos 500 millones de años atrás.

La lectura de la guía facilitará la organización previa a la salida y aunque no es necesario que se porte durante el recorrido, sí es recomendable ya que ayudará durante la marcha con diferentes datos que serán de su interés.

